

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
1.1	1.1.1	Establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar dos (2) seguimientos al año a la aplicación de los Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial que se encuentren vigentes, por parte de las diferentes áreas de la Secretaría Distrital de Movilidad. Formular y/o actualizar lineamientos en materia de seguridad vial de acuerdo con necesidades o requerimientos. En cumplimiento de la Directiva 001 de 2022 se gestionará constantemente la publicación y actualización de los Lineamientos Técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en Materia de Seguridad Vial, en la página web de la SDM: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion , en la carpeta denominada "Comisión Intersectorial de Seguridad Vial" subcarpeta "Lineamientos de Seguridad Vial". Asimismo, desarrollará una propuesta de procedimiento para realizar seguimiento a la aplicación de los Lineamientos por parte de las entidades externas (de acuerdo con viabilidad técnica y jurídica).	01/01/2023	Durante el periodo se realizó la implementación de los 15 lineamientos internos de seguridad vial, por parte de las diferentes dependencias de la entidad. En la sesión 40 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial del 19 de julio de 2023, se realizó la socialización de los lineamientos externos de seguridad vial, con las entidades participantes. Se realizó el segundo seguimiento de 2023 a los Lineamientos Internos de seguridad vial, de acuerdo al procedimiento, se dio apertura el 31 de julio de 2023 y finaliza el 30 de septiembre de 2023. El 22/08/2023 se generó la Guía para la Aplicación de Directrices de Política Pública de Seguridad Vial en las Estrategias de Comunicación y de Acciones Pedagógicas de Seguridad Vial - PE03-PR02-G01.
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar e implementar las acciones pedagógicas de cultura para la movilidad y seguridad vial de acuerdo a los lineamientos pedagógicos en cultura ciudadana y educación vial.	16/01/2023	1. Diseño de la oferta pedagógica En el tercer trimestre desde el equipo de arte y pedagogía, se diseñó 2 actividades y se actualizó un taller musical • Sketch teatral de apoyo a la campaña "Yo me aseguro" • sketch teatral día del taxista 2023 • Actualización del taller musical: nueva propuesta festival de la canción. Por parte del equipo de pedagogía, se realizó el diseño de 4 actividades pedagógicas: • Módulo seguridad vial ciclista enfocado a población escolar • Taller seguridad vial dirigido a primera infancia • Actividades para la semana de la seguridad vial dirigidas a conductores de transporte público-TPI- taxi • Actividades para la semana de la seguridad vial dirigidas a operadores de SITP. 2. Implementación de acciones pedagógicas Para el III trimestre del año, se desarrollaron 1005 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 60.256 personas. Las actividades se desarrollaron en las 20 localidades de Bogotá y una acción en el marco de Bogotá – Región.
				SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DAF)	Realizar una (1) sensibilización trimestral a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planta y contratistas), en diferentes temáticas y áreas asociadas a la seguridad vial y mejores prácticas de conducción.	enero 2023	Durante el tercer trimestre de 2023, se realizó una (1) jornada de capacitación en el tema primeros auxilios - números de emergencia. Esta capacitación, se realizó con el apoyo del personal de la Dirección de Talento Humano.
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover el uso de la bicicleta involucrando una transformación cultural, estimulando el ejercicio físico, caminar y reducir la dependencia de medios motorizados de desplazamiento. Promulgar mensajes de cuidado cuando se presentan riesgos e incidentes en la vía pública que pueden llevar a situaciones adversas a las tripulaciones de las ambulancias del Programa de Atención Prehospitalaria. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la base de datos generada por la regulación de la atención de los siniestros viales por parte del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias- CRUE siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST	01/01/2023	Durante el III trimestre de 2023 se realizaron invitaciones por medio de red interna a los funcionarios para participar en jornada "En bici". Se continuó con las jornadas de movilidad sostenible, primer jueves de cada mes sin carro ni moto en la entidad, se recuerda de la jornada por medio de mensaje en red interna. Por el día "sin moto ni carro" distrital se enviaron recomendaciones para una movilidad segura. Por día de ciclovía nocturna se envía mensaje con las rutas habilitadas. Se recordó el buen uso de parqueaderos eléctricos en la entidad por mensaje interno.
				SDH	Despacho SDH	Divulgar al interior de la Secretaría Distrital de Hacienda a lo largo de cada trimestre, campañas o publicaciones relacionadas con seguridad vial o que incentiven normas de conducción adecuadas, respeto al peatón y el ciclista, en el marco de las normas de tránsito.	01/01/2023	Se continuó con la divulgación de mensajes de la campaña "No más muertes en las vías" y de actividades relacionadas con seguridad vial para mantener informados e incentivar la capacitación a los funcionarios.
	1.1.2	Transferir conocimiento de la SDM en la política de Visión Cero a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	01/01/2023	Datos: Soporte y estudio hecho por WRI sobre metodología de puntos, tramos y zonas críticas. Soporte y estudio hecho por WRI sobre análisis de la problemática de motociclistas
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar por lo menos 9 publicaciones por trimestre, a través de la Red de Seguridad Vial (RSV), que contengan conocimiento técnico en seguridad vial para fortalecer la política de Visión Cero al interior de las organizaciones.	01/01/2023	Durante este trimestre se elaboraron y divulgaron: - 3 piezas de empresas nuevas en la RSV de los meses de junio, julio y agosto. - 3 piezas de empresas salvavidas de junio, julio y agosto. - 3 piezas de tips de seguridad vial sobre carga, eco-conducción, estrés y peatón - 1 pieza de nueva alianza de plan padino.
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar y divulgar a través de canales internos, información relevante en Cultura para la Movilidad y Seguridad Vial, incluyendo el componente de Visión Cero	16/01/2023	Desde la oficina Asesora de Comunicaciones se desarrollan diferentes acciones estratégicas para difundir a través de sus comunicaciones internas información relevante en seguridad vial con temas y actividades de alto impacto, dirigida a los colaboradores de la SDM y demás entidades del sector movilidad. Para este tercer trimestre del año los temas más importantes fueron: •Cursos teórico prácticos de conducción para motociclistas •Lanzamiento de la plazaola en Pato Bonto •Fatalidades por siniestros viales •Campaña de seguridad vial "No tenía que pasar" •Evento Movi-Innovo •Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales
				SDM		Implementar las estrategias de pedagogía y educación vial dirigida a los servidores públicos, frente a cultura para la movilidad y seguridad vial, incluyendo el componente de "visión cero".	16/01/2023	En el tercer trimestre de 2023, se desarrollaron 55 acciones pedagógicas en entidades públicas, en las que participaron 2.149 personas. Participaron servidores públicos de entidades del ámbito distrital y nacional como Departamento Administrativo de Presidencia - DAPRE, Departamento Nacional de Planeación - DNP, Secretaría de Gobierno, Secretaría de Salud, entre otras.
	1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)		Hacer un (1) seguimiento trimestral al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando los temas cursados, a través del Plan de Bienestar e Incentivos y Plan de Capacitación de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y cuyos temas aporten a las Acciones del PDSV.	enero 2023	Durante el tercer trimestre de 2023, en el marco del Plan Institucional de Capacitación, se realizó la capacitación en el tema Actualización en normas y procedimientos de tránsito y transporte Seguridad vial y Policía Judicial. Esta capacitación, se aplicó a 35 funcionarios como se evidencia en el anexo
				Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad		Desarrollar acciones pedagógicas en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y contratistas de la SDM.	16/01/2023	En el tercer trimestre de 2023, se desarrolló dos (2) acciones pedagógicas con funcionarios y contratistas de la Secretaría Distrital de Movilidad, en las que participaron 39 personas. Las actividades se desarrollaron con conductores de la Entidad y funcionarios y contratistas del programa Al Colegio en Bici – ACB.
				Oficina de Seguridad Vial		Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	01/01/2023	En el mes de Julio se capacitaron 223 Agentes Civiles de Tránsito adscritos a la Secretaría Distrital de Movilidad en Sistema Seguro, estrategias de control y fiscalización que han probado ser efectivas a nivel global, actualización de marco legal y reglamentario vigente (Ley Julián Esteban y resolución 11245 del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial que reglamenta el uso de sistemas automáticos y semiautomáticos en la detección de presuntas infracciones de tránsito) y se formularon recomendaciones para evitar conflictos con los contraventores en el momento de hacer efectiva la orden de comprando. En el mes de Agosto se capacitaron 30 uniformados adscritos a la Seccional de Tránsito de Bogotá, abordándose el mismo contenido del taller dictado a los Agentes Civiles de Tránsito y adicionalmente se socializó con ellos el contenido de la campaña "No tenía que pasar", con el propósito de vincular los controles de velocidad al objetivo de la campaña relacionado con la sensibilización de los conductores sobre la exposición al riesgo que significa exceder los límites de velocidad de la ciudad. DATOS: o Soporte en el desarrollo y lanzamiento del anuario de siniestralidad 2022 de la ciudad o Soporte en el diagnóstico y acompañamiento en la actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial para el periodo 2023-2032

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
1.2 La seguridad vial como prioridad en la agenda pública	1.2.1	Impulsar el trabajo conjunto con el Gobierno Nacional representado en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y la Protección Social, la Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA de la Policía Nacional y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá.	En Ejecución	SDM		B. Trabajar con la Policía de Tránsito planteando estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad, priorizando tramos o puntos críticos por localidades y actores viales más afectados	01/01/2023	Durante el Trimestre III 2023, se realizaron Mesas de Planeación Estratégica con la Policía de Tránsito y la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, con el fin de priorizar tramos viales para el control desde la perspectiva de seguridad vial. Estas mesas se desarrollaron los días: 27 de julio, 30 de agosto y 27 de septiembre. Para estas mesas se realizaron presentaciones emitiendo las recomendaciones de control. Igualmente, la Oficina de Seguridad Vial entregó Documento de Recomendaciones frente a lo reportado por la Subdirección de Control de Tránsito y el Transporte en el <i>"Informe de Ejecución de la Meta 2. 'Realizar 6.651 acciones de prevención vial con actores viales, a fin de propender por la reducción de la siniestralidad en la ciudad' del Proyecto de Inversión 7573 - Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte - para los meses de julio y agosto de 2023. Documento publicado en la página web de la SDM en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/informes_de_gestion como 'Informe de Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte'". Se realizó el acompañamiento de la Oficina de Seguridad Vial a los Comités Técnico Operativo del Convenio 2023-2311</i>
					Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Continuar participando y aportando como uno de los delegados de la SDM en la Red de Observatorios Territoriales para fortalecer el componente de seguridad vial en el Observatorio de Movilidad de Bogotá	1/1/2023	Se participa en las socializaciones ofrecidas por la Agencia de Seguridad Vial ANSV así: 06/07/2023 Seguridad Vial Escolar Niñas, niños y adolescentes, 03/08/2023 Sistema de Integrado de Señalización de Colombia, 21/09/2023 StreetMap Premium. Se adjuntan las presentaciones de las socializaciones a las que se participó. Se actualiza el tablero de siniestralidad vial para el nuevo diseño del Observatorio de Movilidad. Se adjunta tablero planteados para presentación de los datos de siniestralidad vial en la nueva estructura de Observatorio de Movilidad.
	1.2.2	Participar en la formulación de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Proveer y fortalecer un marco de cooperación y participación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV y otros organismos. Participar en la formulación, actualización y revisión de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial. Actividad reportada de acuerdo a las solicitudes de revisión de proyectos que se radican en la SDM.	01/01/2023	Para el III Trimestre de 2023 la Oficina de Seguridad Vial participó en los siguientes proyectos de normatividad técnica a nivel nacional: 1. Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta la Metodología para el diseño, selección e instalación de sistemas de contención vehicular" Concepto remitido con oficio DNC 202352009150041 2. Proyecto de Ley 093 "Por medio de la cual se amplía el término de la vigencia de las licencias de conducción para vehículos de servicio de transporte público y se incentiva el buen comportamiento en seguridad vial" 3. Proyecto de Ley 115 "Por medio del cual se modifica la ley 769 de 2002, se establece garantías constitucionales en el proceso de fotodetecciones y se dictan otras disposiciones" Los conceptos frente a los proyectos 093 y 115 se encuentran en revisión final.
					Dirección de Normatividad y Conceptos	Mantener actualizada la matriz de cumplimiento legal PA05-IN02-F03 en la cual se genere la consolidación de la normatividad aplicable a la Entidad y reportar por cada trimestre, las normas relacionadas con seguridad vial	30/01/2023	Para este tercer trimestre se reporta el conocimiento de la expedición de los siguientes actos administrativos: Del orden Nacional: 1. Resolución MT20233040030835 del 21 de julio de 2023 "Por la cual se promulga la entrada en vigencia de la Resolución 2022304004455 en lo relacionado con llantas neumáticas nuevas, renauchadas y de repuesto; la Resolución 20223040044845 de 2022 de cintas retrorreflectivas para uso en vehículos automotores y sus remolques; y la Resolución 20223040065305 de 2022 aplicable a las llantas neumáticas destinadas a motocicletas" 2. Resolución MT20233040026535 del 27 de junio de 2023 "Por la cual se adiciona el Capítulo 14 al Título 5 de la resolución 20223040045295 del 2022" por medio del cual se expide la resolución única compilatoria en materia de tránsito del ministerio de transporte y se dictan otras disposiciones". Esta resolución fue publicada en la página web del MT el 12/07/2023 razón por la cual no se reportó en el trimestre pasado. Del orden Distrital: 3. Resolución SDM5178 del 24 de julio de 202, "Por la cual se adiciona el Título VI a la Circular Única de Infraestructura y Transporte y se dictan otras disposiciones". 4. Resolución SDM236664 del 4 de septiembre de 2023 "Por medio de la cual se expide la versión actualizada de la guía práctica "Cómo construir e implementar un Plan Integral De Movilidad Sostenible PIMS, en organizaciones" y se deroga la resolución 108 de 2019". 5. Resolución SDM230346 del 22 de agosto de 2023 "Por medio de la cual se modifican los artículos 3 y 21 y se deroga el artículo 23 de la resolución 83464 de 2021 de la Secretaría distrital de movilidad". 6. RESOLUCIÓN SDM229969 DE 2023 del 16 de agosto de 2023 "Por la cual se reglamenta el uso de cámaras corporales asignadas al Cuerpo de Agentes de Tránsito y Transporte adscrito a la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones"
	1.2.3	Crear una red de Instituciones Educativas para la seguridad vial.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Incentivar a las Instituciones Educativas a la implementación y seguimiento de los Planes de Movilidad Escolar.	23/01/2023	Durante el tercer trimestre de 2023 se realizó la consolidación de la base de las actas de constitución de los comités de movilidad en las IED's y los planes de movilidad escolar enviados por las instituciones educativas distritales. Los planes de movilidad recibidos y revisados por el equipo de SED y remitidos a la Secretaría de Movilidad para su revisión técnica y validación se relacionan con los radicados S-2023-283613 y S-2023-301899.
	1.2.4	Acordar metas a desarrollar en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial como mecanismo para la implementación y el seguimiento del PDSV.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Liderar y realizar una (1) sesión trimestral de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, acordando compromisos y toma de decisiones con los miembros de la instancia, orientados a la implementación y seguimiento del PDSV.	1/1/2023	Se llevó a cabo la sesión No. 40 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial el 19 de julio de 2023, para el seguimiento a compromisos y desarrollo de temas como: • Balance de siniestralidad (cifras de siniestralidad de abril a junio de 2023 - datos preliminares, información con fecha de consulta del 14/07/2023, fecha de corte: 10/07/2023; indicador a 30 días y datos fuente de SIGAT). • Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos "Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032". • Resultado avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (Reporte I Trimestre 2023). • Recordatorio Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022. • Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del III Trimestre de 2023, así como la fecha de la sesión No. 41 (acordada para el 19 de octubre de 2023).
	1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Entregar al nivel directivo de la SDM el balance de siniestralidad en el Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM, para lo de competencia y para consideración en el Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad según sea convocada la OSV. NOTA: Quedando como evidencia las actas del Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM.	1/1/2023	En cumplimiento de la Resolución 344240 expedida el 23 de diciembre de 2022, la Oficina de Seguridad Vial realizó el 18 de julio de 2023 el Comité Institucional de Seguridad Vial a nivel Directivo de la SDM, presentando los siguientes temas: I) Balance de Siniestralidad: Trimestre 2-2023, Histórico Trimestre 2-2023, Siniestralidad 1 al 17 julio 2023 y Metodología Análisis Siniestralidad – Parque automotor. II) Proyectos estratégicos en Seguridad Vial: Aprobación consolidación reporte trimestral PDSV (2017-2026) II Trimestre de 2023 y Avances del nuevo PDSV 2023-2032. III) Acciones permanentes en Seguridad Vial: Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control. Adicionalmente, el 29 de septiembre del 2023 se realizó un comité extraordinario donde se presentaron los siguientes temas: Balance Siniestralidad corte 25 de septiembre, Avances Plan Distrital de Seguridad Vial, Avances Semana Seguridad Vial y Reemplazo de puentes peatonales por pasos a nivel (Decreto).
						Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades que forman parte de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial a través de la convocatoria y desarrollo de una (1) sesión trimestral.	1/1/2023	Se generó un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con entidades del Distrito que forman parte de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, a través del desarrollo de la Sesión No. 40 (Presencial/Virtual) del 19 de julio de 2023, en la cual se trataron temas relacionados con: Balance de siniestralidad (cifras de siniestralidad de abril a junio de 2023 - datos preliminares), estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos "Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032", resultado avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023), recordatorio Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022, entre otros.
	1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar una (1) reunión por trimestre, para el seguimiento a la Mesa de Infraestructura segura y usuarios vulnerables con el fin de garantizar la participación de las entidades que componen la mesa, a través de la ejecución de las actividades propuestas del Eje 3 y 4 del PDSV	1/1/2023	Se realiza la mesa de Infraestructura y Usuarios Vulnerables eje 3 y 4, en el mes de septiembre, en la cual se identifica con las entidades y dependencias el avance e inconvenientes en las actividades respectivas así como las necesidades de articulación para el normal desarrollo del reporte y evidencias del III Trimestre. Se adjunta acta de reunión y listado de asistencia de entidades y dependencias.
						Realizar una (1) reunión por trimestre, para el seguimiento a la Mesa de Regulación y Control con el fin de garantizar la participación de las oficinas que componen la mesa, a través de la ejecución de las actividades propuestas del Eje 5 del PDSV	1/1/2023	Se realizó solicitud de reporte al Eje 5 Regulación y Control, vía mail el 26 de septiembre de 2023, por parte de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Por otro lado, desde la OSV se participó en las mesas técnicas de programación estratégica de operativos de control, que se realizaron el 27 de julio, 30 de agosto y 27 de septiembre. Se adjuntan evidencias. No se realizaron mesas de trabajo para el Eje 5 durante el III trimestre.
						Realizar dos (2) reuniones por trimestre, para el seguimiento a la Mesa de Formación y Divulgación con el objetivo de garantizar la participación de las entidades que integran la mesa y propender por la ejecución y optimización de las actividades del Eje 2 del PDSV	1/1/2023	Fue convocada la mesa técnica correspondiente al eje 2 del Plan Distrital de seguridad vial PDSV "Actores de la vía comunicación y cultura vial" en la que fueron expuestas las acciones realizadas por las entidades del distrito en cumplimiento de lo establecido en el mismo. Dicha mesa fue puesta en marcha por convocatoria el 22 de septiembre de 2023 y de lo cual se adjuntan las correspondientes evidencias.
						Participar en una (1) reunión por trimestre que la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar realiza, con el objetivo de realizar seguimiento a la implementación de los programas y acciones descritas en el Plan de Movilidad Escolar, adoptado mediante el Decreto Distrital 594 de 2015 o las normas que la modifiquen, deroguen o sustituyan.	1/1/2023	Se asistió y participó a la segunda mesa de PME el jueves 24 de agosto de 2023 entre las 9am y las 10am
						Las mesas de seguimiento del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista, se reúnen trimestralmente de manera ordinaria y de forma extraordinaria cuando se requiera.	1/1/2023	El 14 de septiembre de 2023 se adelantó la tercera sesión 2023 de la Mesa Actor Vial Motociclista donde se hace seguimiento a la implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
1.3 Datos para la seguridad vial	1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Seguimiento y gestión a la calidad de los datos reportados en el SIGAT	1/1/2023	Se realizó la solicitud para la creación de una tabla asociada a las vistas materializadas del SIGAT para poder almacenar los datos de los cotejos con medicina legal. Se cumplió el proceso de determinar las nuevas categorías de vehículos que se requiere digitar en el informe policial de accidentes de tránsito y fue enviado para validar el proceso de publicación y adopción oficial
				SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Ejecutar seguimiento, mantenimiento y ajustes al funcionamiento de los Sistemas de Información para la seguridad vial, mediante los cuales se realiza la captura y procesamiento de los datos de manera trimestral.	1/1/2023	Durante este periodo se realizaron ajustes en la segunda letra en la dirección consolidada para la capa VM GEO Accidentes, A si mismo se gestiona con el contrato con de Fabrica de Software el Cambio de prioridad Mapa aplicativo SIGAT y ajuste archivo plano vehiculos en fuga.
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Administrar y gestionar los diferentes componentes y/o dispositivos que hacen parte del Sistema Inteligente de Transporte de Bogotá D.C. conforme al Decreto 672 de 2018 Artículo 23. Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2023	Durante el tercer trimestre de 2023, se realiza la atención a incidentes y ejecución de correctivos para los elementos del Centro de Gestión de Tránsito, de la Red de Comunicaciones y del sistema de Detección Electrónica de Infracciones por medio de las mesas de ayuda de cada componente, en el proyecto se cuenta con los recursos profesionales de la interventoría técnica, legal, financiera y jurídica del convenio bajo el cual se operan estos. Al finalizar el trimestre, se completaron los mantenimientos preventivos y se ejecutaron los correctivos de acuerdo a lo requerido por cada componente del SIT. Así mismo, se contó con el servicio de los dispositivos en vía que apoyan la labor de los agentes de tránsito, gestionando lo correspondiente para el desarrollo de actividades de los agentes de tránsito civiles, así como del acompañamiento de mesa de ayuda del contratista para las diferentes eventualidades presentadas de junio, julio y agosto del presente año. Se adjuntan los informes mensuales de gestión de actividades de interventoría al Anexo Derivado No. 2022-1114 e igualmente los informes de soporte del funcionamiento de dispositivos de apoyo en vía mediante el Contrato 2021-1602 para los meses de junio, julio y agosto de 2023. Se aclara que no es posible adjuntar los informes de soporte correspondientes al mes de septiembre puesto que estos son validados y aprobados a mediados de octubre de 2023, por lo cual se adjuntará como soporte del siguiente trimestre del Plan.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de operación de tránsito para la toma de decisiones institucionales. Artículo 24 Dec 672/2018. Subdirección de Gestión en Vía. Se lleva el registro de siniestros simples, con lesionados y fallecidos a partir de información del NUSE, para que Dirección de Inteligencia pueda realizar los análisis que se requieren	1/1/2023	Se gestionaron en el tercer trimestre 29.068 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito, igualmente se recopiló la información en las bases de datos
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Supervisión contrato comparendos, etc).	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales. Artículo 26, Decreto 672 de 2018 Subdirección de Control de Tránsito y de Transporte.	1/1/2023	Durante el tercer trimestre del año 2023, se consolidó la cantidad de comparendos impuestos por el incumplimiento a las infracciones por exceso de Velocidad (C-29) y Embrague (F-00) por cada uno de los medios de imposición: Cámaras CGT, Cámaras salvavidas y Dispositivos de apoyo en vía; de igual manera, se clasificó el resultado por localidad y tipología vehicular; de esta forma se realizó el seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas dando como resultado 170.060 comparendos impuestos por el incumplimiento a los límites de Velocidad, de los cuales 167.694 fueron detectados por Cámaras Salvavidas, por otro lado se impusieron 488 por Embrague. Evidencias y entregables: Resumen Indicadores seguridad vial-III-TRIM_2023 SEGUIMIENTO_INDICADORES_III_TRIM
	1.3.2	Incorporar herramientas de Big Data para el análisis de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Disposición de la diferente información y tableros con análisis automático de diversos datos que atañen a la seguridad vial, tanto para consulta interna (SDM) como para consulta pública.	1/1/2023	- Se planteó el desarrollo para la automatización del reporte de fatalidades en siniestros viales integrando los datos registrados en SIGAT y en el doc google spreadsheets donde la policía de tránsito va llevando casi en tiempo real el registro de fallecidos. -Se trabajo en las características y funcionalidades que debería tener el chat chatbot para temas de siniestralidad
				SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a las herramientas disponibles en la entidad para la implementación de Big Data en lo relacionado con el análisis de la siniestralidad vial de manera trimestral.	1/1/2023	Durante este periodo se realizó seguimiento en los mecanismos tecnológicos que permiten la lectura y almacenamiento de los datos de WAZE. Como evidencia se anexa la gestión realizada con los WAZE.
	1.3.3	Generar canales para la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar el desarrollo o implementación a los sistemas y aplicaciones en línea, de información geográfica en relación a la siniestralidad vial, según se requiera.	1/1/2023	Durante este periodo se garantizó la disponibilidad y el funcionamiento del visor geográfico con datos actualizados a septiembre 2023 "Mapa de Siniestros" https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/ seguridad vial y los servicios REST https://sig.simur.gov.co/arcgis/rest/services/ donde se puede consultar y descargar información de siniestralidad. De igual manera en el Portal de datos abiertos se encuentra esta información para el público en general: https://datos.movilidadbogota.gov.co/ Como evidencia se anexa imágenes de la información actualizada en los mapas.
	1.3.4	Tener a disposición de la ciudadanía herramientas virtuales para la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Monitorear las herramientas digitales para la seguridad vial, que contenga los datos almacenados en los sistemas de información de la entidad, dando cumplimiento a los parámetros establecidos por las entidades del orden Distrital y Nacional competentes en la materia	1/1/2023	Durante este periodo se brindó soporte y mantenimiento de la infraestructura tecnológica para la publicación y visualización de los datos de siniestralidad: Portal de datos abiertos https://datos.movilidadbogota.gov.co/ Servicio WEB https://sig.simur.gov.co/arcgis/rest/services/ Visor https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial Como evidencia se anexa imágenes de las visualizaciones en los portales dispuestos por la SDM.
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Convenio con Policía de Tránsito)	Realizar seguimiento al funcionamiento de las herramientas virtuales dispuestas para realizar consultas de resultados de los Operativos de Tránsito (OP) y de los certificados de registro en Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPATS), de conformidad a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2023	En el tercer trimestre del año 2023, se realizó el seguimiento al correcto funcionamiento de la plataforma de consulta Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), se efectuó una serie de consultas aleatorias a diferentes placas de vehículos y se descargaron los certificados de registro de Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPATS) como evidencia. En la validación no se presentaron inconsistencias en la consulta y generación del certificado. Como soporte de las consultas se consolidó una base de seguimiento que contiene fecha, placa, tipo de resultado, certificado y validación. Evidencias y entregables: Certificados Accidentes SIGAT jul-sept FORMULARIO SEGUIMIENTO FUNCIONALIDAD SISTEMA SIMUR-SIGAT
	1.3.5	Generar un acuerdo con los organismos de salud para conocer y utilizar la información estadística de las víctimas en accidentes de tránsito (siniestros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar base de datos con información estadística de siniestros viales de acuerdo con las atenciones generadas en el sistema Premier One por parte del CRUE la cual según solicitud de Secretaría de Movilidad será compartida.	01/01/2023	Para el tercer trimestre de 2023 por parte del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias CRUE se gestionaron 138 siniestros viales en julio, 483 en agosto y 392 en Septiembre para un total de 1013 ingresos a través de la línea 123. Por localidades, la que mayor presente siniestros fue Kennedy con 239 casos de los cuales 87 fueron femeninas y 152 masculinos; le sigue la localidad de Puente Aranda con un total de 98 casos 43 femeninas y 55 masculinos.
	1.3.6	Desarrollar una metodología de seguimiento periódica para conocer los costos por accidentes de tránsito (siniestros viales).	Cumplida	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Aportar desde el componente técnico de competencia de la OSV a la "METODOLOGÍA PARA LA ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ D.C.", teniendo en cuenta los recursos de información disponibles.	1/1/2023 Finalizada III Trimestre	Se cumplió el documento correspondiente a la "METODOLOGÍA PARA LA ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS DE SINIESTRALIDAD VIAL EN BOGOTÁ D.C."
1.4	1.4.1	Incluir en el Manual Distrital de Espacio Público criterios de seguridad vial que garantice una infraestructura segura.	Cumplida, con seguimiento	SDP	Subdirección de Planes Maestros	Trabajar en la reglamentación de instrumentos que complementan el POT, entre ellos lo relacionado con el Espacio Público, orientados principalmente a los mecanismos, instrumentos y procesos relacionados con la generación y transformación conforme al POT, así como al señalamiento, entrega e incorporación dentro de las actuaciones urbanísticas; esto comprende el cumplimiento de los criterios de seguridad vial. Articular con la SDM en la revisión a la formulación de la actualización del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura del Distrito Capital, para el cumplimiento de los requisitos de la Ley 1083 de 2006, Ley 1955 de 2019 y la resolución 20203040015885 del Ministerio de Transporte, en armonía con el Plan de Ordenamiento Territorial Vigente para la ciudad.	enero de 2023	La Secretaría Distrital de Planeación, revisó y realizó las observaciones al proyecto de Decreto "Por el cual se adopta el Plan de Movilidad Sostenible y Segura -PMSS- para Bogotá Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones", y dió concepto de viabilidad mediante la comunicación 2-2023-108767 del 4 de octubre de 2023
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Transversalizar e incorporar el enfoque del Sistema Seguro y la Visión Cero en los instrumentos de Planeación de orden Distrital de la Ciudad en línea con el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista y del Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031	1/1/2023	Durante el trimestre se publicó el borrador de Proyecto de Decreto del Plan de Movilidad Segura y Sostenible. Producto de los comentarios recibidos, se hizo el ajuste de algunos indicadores del componente de ejecución relacionados con seguridad vial.
	1.4.2	Publicar y reglamentar la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbanas	Cumplida	SDM	Oficina de Seguridad Vial			

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
1.5 Redes y aliados	1.5.1	Generar la estrategia de redes empresariales encaminadas a fortalecer el conocimiento y la gestión en seguridad vial	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar durante el primer semestre la convocatoria en las 3 categorías de buenas prácticas en seguridad vial y en el segundo semestre evaluar las postulaciones y entregar los reconocimientos.	01/01/2023	Se recopiló la postulación de las 4 convocatorias y se hace la correspondiente evaluación: * Sellos de buenas prácticas: https://drive.google.com/drive/folders/15cvX85aUXY5GR3N_e6KqkO3HhUVY2hY7usp#sharing * Empresas Salvavidas en Moto: https://drive.google.com/drive/folders/1PbuzD6XNhgP6NNoq_AU0uKzKJNvncKZ257usgshatng * Reconocimiento PESV al Peatón: https://drive.google.com/drive/folders/1w6R7Wth_Pth3aX2C8D9C223vcp41aRbU0u0sc-e9a7m4 * Plan padrin: https://drive.google.com/drive/folders/1ER-MUFD0wMlRd8ZzHhNed89Wavv2p7usgshatng
	1.5.2	Realizar alianzas con la Academia y Centros de investigación.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar una (1) Semana de la Seguridad Vial en conjunto con la Academia y Centros de investigación que manifiesten su interés o aporten a la misma. Se adelantará un (1) Día Distrital del Motociclista, el sábado 7 de octubre de 2023.	1/7/2023 01/07/2023	Se llevó a cabo la planeación y preparación para la decimo séptima semana de la seguridad vial distrital a celebrar entre el 2 y el 7 de octubre de 2023, en la cual se desarrollarán actividades destinadas tales como: el punto saliente de la seguridad vial, seminario internacional de seguridad vial con más de 10 convocatorios de distintos temas con expertos invitados de 6 países, evento de reconocimiento de la red de seguridad vial, actividades pedagógicas en vía para cada actor vial entre las que se destacaron la sensibilización a conductores de vehículos de carga, sensibilización a conductores de SITP y Taxi, café de género con la presentación del anuario de siniestralidad 2023, el primer simulacro distrital de respuesta ante un siniestro vial, carpa bar y el día del motociclista. Se realizó la planeación y coordinación del Día del Motociclista a ejecutarse el 07 de octubre de 2023.
	1.5.3	Promover la cooperación de aliados internacionales en materia de seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años.	1/1/2023	Durante estos trimestres se hizo seguimiento de los proyectos que venía manejando WRI con Carolina Álvarez (Coordinadora de Infraestructura - Bloomberg Initiative for Global Road Safety - BIGRS Colombia) y su equipo. Adicionalmente, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) se apoyó en la organización de paneles internacionales para la semana de seguridad vial. DATOS: Promover la cooperación de aliados internacionales en materia de seguridad vial.
					Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Establecer y mantener las alianzas internacionales en la participación de proyectos que orienten acciones de promoción de la seguridad vial de peatones y ciclistas como actores más vulnerables en el sistema de movilidad	01/01/2023	En el marco de la Iniciativa Bloomberg para la Infraestructura Ciclista y en colaboración con la Iniciativa Global de Diseño de Ciudades (GDCI), se adelantó convocatoria de la cual la SDM fue beneficiario con el proyecto de intervención "Ciudad Kennedy: Activa, Inclusiva y Sostenible", la cual tendrá como objetivo la adecuación y redistribución del espacio público para contar con una red de ciclo-infraestructura en Kennedy. Durante los últimos meses se ha venido configurando el equipo técnico que estará a cargo del proyecto y se han adelantado algunas definiciones técnicas, administrativas, legales y financieras que permitan la firma del convenio de entendimiento, el cual se tiene previsto se adelante en el próximo mes de noviembre.
					Dirección de Planeación de la Movilidad	Continuar con la asistencia financiera y técnica que se ha generado desde el Banco Mundial y NACTO hacia el proyecto de Barrios Vitales para el diseño y la implementación de los proyectos. Adicionalmente, continuar con la asistencia de WRI en la definición y medición de los indicadores para el proyecto.	1/1/2023	Se realizan reuniones de apoyo por parte de WRI para el desarrollo y aplicación de instrumentos de evaluación y toma de información de percepción con la comunidad. Se aplican el instrumento de percepción del espacio público, calidad del aire y nivel de ruido, movilidad y seguridad vial, seguridad ciudadana en el Barrio Vital El Porvenir en la localidad de Bosa. Evidencias: • Formulario Encuesta de Espacio Público y Calidad del Aire y Nivel de Ruido • Formulario Encuesta de Movilidad y Seguridad Vial y Seguridad Ciudadana
	1.5.4	Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV aliados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Verificar la implementación de los PESV al 100% de las empresas habilitadas de transporte público de pasajeros (masivo incluye SITP, Transporte Público Individual, taxi) a través de la revisión de evidencias y realizar por lo menos 80 visitas de seguimiento en el año.	15/02/2023	La Dirección de Planeación de la Movilidad en el tercer trimestre de 2023 visitó presencialmente a 23 de un total de 24 empresas de transporte público de pasajeros masivo habilitadas en Bogotá para verificar la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y su articulación con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) equivalente al 23% de visitas de un total de 80 visitas programadas en 2023. El listado de empresas que se atendieron se encuentra en la carpeta de evidencias.
1.6	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (siniestros viales) y así prevenir eventos futuros.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar los análisis epidemiológicos y sus determinantes para aumentar la calidad de vida y salud de la población de la ciudad, por localidad y por territorios.	01/01/2023	Para el tercer trimestre de 2023 se reportaron 5230 casos de siniestros viales en el sistema de vigilancia epidemiológica de lesiones de causa externa (SIVELCE). De estos, 3418 se presentaron en masculinos y 1812 femeninos. El tipo de vehículo con mayor presentación fue la moto.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Actualizar el Análisis de siniestralidad por sitio de vivienda y estrato socioeconómico a partir de las cifras de siniestralidad año 2022.	Una vez la DIM haga entrega de la base de datos oficial de siniestralidad del año 2022.	Teniendo en cuenta que las direcciones de domicilio de las víctimas entran a SIGAT en un solo campo tipo texto motivo por el cual este dato no se encuentran estandarizado, y considerando que el campo tipo texto permite el ingreso de cualquier cadena de caracteres sin validar la estructura: TIPO VIA 1, NUMERO VIA 1, TIPO VIA 2, NUMERO VIA 2, COMPLEMENTO necesario para aumentar la efectividad de los geocodificadores y que esto puede incrementar el error en la geocodificación y que igualmente existe un alto número de registros sin dirección de domicilio se indica que en este tercer trimestre se inició el proceso de unificar la estandarización de los datos en el mayor número de registros que sea posible.
1.7	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: eco conducción, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Auditorías de Seguridad Vial, entre otros.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Participar en la formulación, gestión y/o revisión de propuestas de normatividad local para promover la seguridad vial	01/01/2023	Para el III Trimestre de 2023 la Oficina de Seguridad Vial participó en los siguientes proyectos de normatividad técnica a nivel local: 1. Proyecto de Acuerdo No. 428 de 2023 "Por medio del cual se definen medidas para fortalecer la práctica del ciclismo femenino en el distrito capital y se dictan otras disposiciones" DS 20231000800071 2. Proyecto de Acuerdo No. 604 de 2023 "Por medio del cual se definen medidas para fortalecer la práctica del ciclismo femenino en el distrito capital y se dictan otras disposiciones" Para el cual se formuló ratificación del concepto emitido frente al PA 426 de 2023, el concepto se encuentra en revisión final. 3. Proyecto de Decreto "Por medio del cual se imparten unos permisos y órdenes en relación con los horarios de trabajo en obras públicas."
				SDM	Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Realizar seguimiento a la implementación de los PMT bajo los parámetros de seguridad vial, y la revisión de los mismos conforme a los lineamientos establecidos por la OSV	01/01/2023	Se continuó con la implementación de la lista de chequeo en los seguimientos a los PMT de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial, los cuales son reportados en los informes mensuales de tránsito; así como, en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los soportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT.
				SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Formular e implementar el resultado y los productos asociados a la conducción sostenible en el marco de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.	01/01/2023	EL 11 de julio del año 2023, se adoptó la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones a través del documento CONPES D.C. (Consejo de Política Económica y Social del Distrito Capital) # 30, Publicado en el Registro Distrital No. 7759 de fecha 11 de julio de 2023. Mediante esta política se asegurará el aumento del conocimiento en las prácticas de conducción sostenible a través de los productos Procesos de aprendizaje de Conducción Sostenible y la Estrategia Distrital de Conducción Sostenible y Buenas Prácticas de Mantenimiento (ECOS), liderados por la Secretaría Distrital de Ambiente.
2.1	2.1.1	Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Se continuará impulsando la implementación de acciones definidas en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito: *Adelantar mesas de trabajo interinstitucionales para hacer seguimiento a la implementación de acciones en seguridad vial de los motociclistas. *Análisis de siniestralidad motociclistas mensuales. *Adelantar el reconocimiento Empresas Salva Vidas en Moto *Adelantar en campañas de sensibilización y capacitación en seguridad vial y cambios de comportamiento a motociclistas. *Tratamiento de puntos críticos de motociclistas: generar reporte de huecos e inspecciones viales en puntos críticos de motociclistas. *Revisar continuamente los operativos de control a realizar a los motociclistas teniendo en cuenta los análisis de siniestralidad. *Promover el uso de distintivos para los motociclistas nuevos. *Continuar con el desarrollo de actividades con Centros de Enseñanza Automovilísticos en el marco del "Pacto por el fortalecimiento en la formación del motociclista" firmado en el 2021. *Evaluar la viabilidad de adoptar infraestructura exclusiva para motociclistas (motovías y/o zona de adelantamiento, entre otras medidas).	1/1/2023	Para el III Trimestre para el PDSV Motos se destacaron las siguientes acciones: - Envío masivo de E-mailing por parte de SDE a todos los CEA de la ciudad de Bogotá D.C., con el objetivo de persuadir a la ciudadanía y comunidad educativa, para que estudie y realice los cursos de conducción en los CEA debidamente legalizados. - El 14 de septiembre de 2023 se adelantó la tercera sesión 2023 de la Mesa Actor Vial Motociclista - Se realizó la evaluación y asignación de puntaje de las 24 postulaciones al reconocimiento de empresas salvavidas - Análisis de siniestralidad a los eventos donde se presentaron fatalidades o lesionados entre el año 2022 y 2023 de usuarios de moto - De las 6.998 motocicletas involucradas en siniestros viales, 2.010 motocicletas presentaron infracciones de tránsito notificadas en vía, y 1.312 motocicletas presentaron infracciones de tránsito detectadas por cámaras de fotocomparando. - Se inmovilizaron 30.503 motocicletas por infracción a las normas de tránsito y transporte que corresponde al 58% del total. - En relación con las Zonas de Parqueo Pago, 1.436 cupos de parqueo (27%) están destinados para motocicletas. - Se realizaron talleres virtuales y/o presenciales para entidades distritales con el fin de orientar y apoyar el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad. - Se realizaron 42 jornadas de pedagogía dirigidas a motociclistas distribuidas en 12 localidades de la ciudad. - Se realizaron los siguientes cursos pedagógicos, Julio: 833, Agosto: 895, Septiembre: 908. - Acciones comunicativas en torno a la seguridad vial en la ciudad, con el objetivo de contribuir con comunicación y cultura para la movilidad en la reducción de las fatalidades por siniestros viales en la ciudad. - A través de las campañas de seguridad vial "No más muertes en las vías" y "No tenía que pasar" se hace pedagogía sobre la importancia del uso correcto de estos elementos. - Se desarrollaron 8 talleres, donde uno de los temas principales es la seguridad vial como cultura del autocuidado, estos talleres se desarrollaron con personal de Rappi. - Se llevaron a cabo cinco (5) capacitaciones en empresas, las cuales estuvieron dirigidas al personal que se moviliza en motocicleta. - En cada mes se realizó una jornada exclusiva para mujeres motociclistas. - Se retomo el pacto con CEAS firmado en 2021 y se dio una nueva orientación a los ejes. - Se realizaron inspecciones a puntos críticos de siniestralidad de motociclistas. - De acuerdo a la realización de auditorías de seguridad vial adelantadas, se han gestionado diferentes hallazgos que contribuyen a la mitigación de siniestralidad. - Se gestionaron 59 incidentes relacionados con derrames de aceites, escombros, entre otros y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito. - Demarcó 1.652 pasos peatonales (pasos cebra y senderos peatonales) pintura antideslizante. - Análisis de Viabilidad - Infraestructura Exclusiva para Motores - Se realizaron acciones de control orientadas al cumplimiento de las normas de tránsito y la seguridad vial del actor vial motociclista. - Sensibilización dirigida a motociclistas sobre los puntos ciegos de buses de transporte público y transporte carga.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover la continuidad de mesas de trabajo con referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad y de los grupos llamados "motoreros" para la programación de los Cursos de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres.	01/01/2023	Se realizó mesa con delegado de motoreros para continuar articulación y programar curso primer respondiente, además se apoyo para contar con movil preventiva en el día del motociclista.
						Realizar demanda inducida para la realización del Curso Primer Respondiente modalidad virtual y presencial.		En el trimestre III de 2023 se continuó con la recepción y respuesta a las diferentes solicitudes ingresadas a través del correo institucional cursosgestionesriesgo@saludcapital.gov.co , para el curso primer respondiente y a los diferentes cursos y jornadas ofertados por la Subdirección de Gestión del Riesgo en Emergencias y Desastres en relación a las urgencias, emergencias y Desastres.
						Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vea involucrado el talento humano de la SDS en calidad de motociclista o en eventos en que se vean involucrados estos actores viales, siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SIGSSIT		En la semana de la salud en la Secretaría Distrital de Salud en septiembre se solicitó apoyo a Secretaría de Movilidad para realizar actividad con los funcionarios en plazoleta central de la SDS. Actividad realizada como "tablero Todos somos actores viales" en la cual participaron 31 personas.
						Continuar en el curso de Promoción y Prevención con la temática de Siniestros viales y en Primer Respondiente módulos o componentes dirigidos puntualmente a la respuesta en siniestros viales con la activación de la línea 123.		Para el trimestre III de 2023 la plataforma tecnológica del sistema de información SIDORUE sigue en mantenimiento, sin embargo se dio continuidad con las actividades relacionadas a fortalecimiento de las competencias del talento humano en la modalidad virtual.
						Llevar a cabo acciones de información, educación y comunicación para el fortalecimiento de la cultura de la salud en seguridad vial como uso de elementos de protección personal, tránsito por la derecha entre otros, por parte de los equipos de las acciones artísticas del entorno cuidador comunitario.		En el tercer trimestre se realizaron 16 acciones de información, educación y comunicación, abordando a 510 personas, fortaleciendo la cultura de la salud en seguridad vial como uso de elementos de protección personal, tránsito por la derecha entre otros.
2.2	Usuarios Informados	2.2.1	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Divulgar a través de los diferentes canales de comunicación con los que cuenta la SDM, las actividades implementadas en el cumplimiento del Plan Distrital de Seguridad Vial y métricas de alcance de las mismas, previa solicitud de la Oficina de Seguridad Vial	01/02/2023	Durante el tercer trimestre del año, la oficina de comunicaciones ha liderado diferentes acciones comunicativas en torno a la seguridad vial, con el objetivo de contribuir con comunicación y cultura para la movilidad en la reducción de las fatalidades por siniestros viales en la ciudad. Haciendo énfasis en el exceso de velocidad como principal factor de riesgo en las vías, y buscando un cambio de comportamiento por parte de los actores viales más vulnerables en la vía, principalmente los usuarios de moto (conductor + acompañante), por ser el usuario que más fatalidades registra en la ciudad. Algunos de los temas más relevantes trabajados en este periodo son: •Curso de conducción para motociclistas •Lanzamiento Plazoleta patio bonito •Fatalidades por siniestros viales •Lanzamiento de la campaña No tenía que pasar •Recomendaciones de seguridad vial para los actores viales (Velocidad etc...)
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar por lo menos 12 entregas del boletín informativo durante el año, a través del correo de la Red de Seguridad Vial (RSV), que incluyan noticias o piezas sobre seguridad vial.	01/01/2023	Divulgar los avances de seguridad vial de la Administración Distrital a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial. Se realizaron 6 entregas de Boletín Informativo A corte de 05 de octubre de 2023 los boletines han llegado a un máximo de 2320 correos por envío.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Comunicar trimestralmente los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas, dar a conocer su resultado en las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial y solicitar la publicación de sus actos, informes y demás información, en el micrositio dispuesto para la instancia de coordinación, en la página web de la SDM.	1/1/2023	Se comunicaron avances del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 del II Trimestre 2023 (actividades representativas desarrolladas para su implementación durante el periodo, según sus Ejes y/o Mesas de Trabajo de la CISV) y se dieron a conocer sus resultados en la sesión No. 40 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial que se llevó a cabo el 19 de julio de 2023. Así mismo, con el objeto de dar cumplimiento con lo establecido en la Resolución 233 de 2018, modificada por la Resolución 753 de 2020 emitida por la Secretaría General de la Alcaldía Mayor, fue publicada el acta junto con los anexos de esta sesión y el Informe de Gestión del II Trimestre de 2023 de la CISV, los cuales pueden ser consultados en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad www.movilidadbogota.gov.co , en la ruta Transparencia y Acceso a la Información / Información mínima obligatoria / 9. Obligación de reporte de información / 9.1 Informes, estudios, investigaciones y otras publicaciones / Instancias de Coordinación / Comisión Intersectorial de Seguridad Vial o directamente en el enlace: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion
	2.2.2	Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Suministrar datos fuente y análisis de un (1) Anuario de Siniestralidad Vial 2022. Suministrar registros anonimizados para disposición en los portales de datos abiertos.	7/3/2023	Se culminó la elaboración del anuario de siniestralidad vial del año 2022 y se han publicado los datos en los diferentes portales
					Oficina de Seguridad Vial	Aportar desde el componente técnico para la elaboración de un (1) Anuario de siniestralidad vial del año 2022.	Una vez la DIM haga entrega de los datos fuente y análisis del Anuario de Siniestralidad Vial 2022.	Finalizó la elaboración del anuario de siniestralidad vial del año 2022.
					Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Socializar los datos de siniestralidad vial a través de los diferentes módulos de educación vial que se brinda a la ciudadanía.	16/01/2023	Durante el tercer trimestre del año, se realizó socialización a la ciudadanía de los datos de siniestralidad, a través del desarrollo de los módulos: Bionemática, comportamental, normativo, seguridad vial general, y velocidad y factores de riesgo. Se desarrollaron 384 acciones pedagógicas, con el fin de informar y generar impacto y compromiso en la ciudadanía. En estas acciones participaron un total de 6.015 personas, de las cuales 607 se identificaron de género femenino, 5.412 de género masculino y 2 transgénero. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Usme
						Diseñar y divulgar piezas comunicacionales para dar a conocer los datos de siniestralidad vial.	15/01/2023	Con el objetivo de generar conciencia entre los usuarios sobre la importancia de adoptar conductas seguras en las vías, desde comunicaciones se gestionan diferentes acciones y productos que evidencien la realidad de la siniestralidad vial en la ciudad, con el objetivo de reducir estos indicadores y lograr un cambio de comportamiento por parte de los usuarios de la vía.
						Definir, diseñar, implementar y evaluar una (1) campaña de seguridad vial con base en la identificación de los factores de riesgo.	28/02/2023	Se re diseñó y se lanza la campaña "No más Muertes en la vía", con la cual se ha impactado a 23.675 ciudadanos en el tercer trimestre, de julio a septiembre, con el mensaje de reducir la velocidad como principal herramienta para cuidar la vida propia y la de los demás en la movilidad urbana, además de la transversalidad que tiene a todo el mensaje de la campaña el reconocimiento de los costos familiares de la siniestralidad, haciendo visible las dimensiones de la fatalidad en Bogotá desde historias contadas por la voz de las familias que perdieron a un ser querido en un siniestro. Para ello se implementaron 2 elementos en calle: señalética de la "estrella en la vía" que representa una víctima de un siniestro vial, y la instalación de 1 módulo experiencial y pedagógico en plazas públicas: museo de una víctima de siniestro vial. Esta campaña tuvo intervenciones del equipo en sus diferentes elementos (estrellas y museo) dispuestos en las localidades de: Usaquén, Chapinero, Santa Fe, Engativá, Candelaria, Teusaquillo, San Cristóbal, Barrios Unidos y Kennedy. Para esta campaña se implementó el instrumento de medición o sondeos para cabina (museo rodante), el cual recopiló información ex ante (previo a la intervención) y ex post (posterior a la intervención), con el objetivo de determinar los resultados de la campaña en los ciudadanos, los conocimientos adquiridos y los cambios en las percepciones sobre la seguridad vial y el cuidado de la vida en la movilidad, fueron en total 178 sondeos aplicados en el tercer trimestre. A partir de esta evaluación se determina un alcance para este último trimestre en el aumento del reconocimiento de las dramáticas cifras de mortalidad en la siniestralidad vial en Bogotá: más de 500 muertes en 2022, pasando del 32% previo a la intervención al 93% al finalizar la pedagogía. Igualmente se determinó que el reconocimiento de la velocidad como el principal factor de riesgo en la siniestralidad vial pasó del 54%, antes de la intervención, al 85% al finalizar el recorrido pedagógico por las cabinas. Así mismo, la mayoría de los ciudadanos (56%) terminaron la intervención en calle enunciando que 0 muertes son aceptables en la movilidad, reduciéndose el porcentaje de quienes pensaban que más de 1.000 muertes eran aceptables: pasando de 4% previo a la intervención a 0,6% posterior a la intervención.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
	2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	<p>- Ejecutar procesos de enseñanza orientados a la mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta y a la apropiación de conceptos enmarcados en una buena conducta del ciclista.</p> <p>- Realizar ciclopaseos donde los participantes reconozcan los riesgos asociados a conductas erróneas y como poder mitigarlos a través del respeto de la normativa y de las señales de tránsito.</p>	29/01/2023	<p>* ACTIVIDAD N° 1: ESCUELA DE LA BICI: Para el tercer trimestre se desarrollaron procesos de enseñanza para promover el buen uso, disfrute y mejora de las habilidades de los usuarios y usuarias sobre la bicicleta, en los cuales se capacitó en temas de seguridad vial, enfocados en la conducta del buen ciclista y normatividad que tienen como resultado acciones más acertadas al momento de desplazarse por las diferentes vías e infraestructura para el uso de la bicicleta. En el tercer trimestre del 2023 el programa Escuela de la Bicicleta realizó 25.228 procesos de enseñanza en los siguientes puntos permanentes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Parque Cayetano Cañizares 2. Parque Timiza 3. Parque San Andrés 4. Parque Fontanar 5. Parque Tunal 6. Parque Hípico 7. Parque Velódromo 1 de mayo 8. Parque Atahualpa 9. Colegio de la Bicicleta en la localidad de Bosa 10. Parque Ecológico Cantamara convenio con el Acueducto de Bogotá 11. Parque Villa Mayor 12. Parque Bosque San Carlos 13. Parque Sierra Morena 14. Polideportivo Nazaret <p>También, se realizaron procesos de enseñanza en los Puntos Itinerantes sobre Ciclovía, que para el tercer trimestre de 2023 se ubicaron en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carrera 24 x Calle 42 (Parkway) – Localidad de Teusaquillo • Avenida Boyacá x 134 – Localidad de Suba • Carrera 50 x Calle 20 – Localidad de Puente Aranda <p>Cabe resaltar que por jornada de Ciclovía actualmente se presta el servicio en dos puntos de Escuela de la Bicicleta con el punto itinerante.</p> <p>* ACTIVIDAD N° 2: CICLOVÍA: Para el tercer trimestre del año 2023, se desarrollaron de manera organizada varios ciclos paseos dentro de la jornada dominicales y festivas, sobre los diferentes corredores de la Ciclovía, con el objetivo de construir una cultura de la movilidad saludable, hábitos saludables y responsabilidad ciudadana, teniendo en cuenta las novedades que afecten el desarrollo normal de las actividades y/o la integridad de los participantes. Los ciclos paseos que se llevaron a cabo, son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 03/07/2023 - Ciclo paseo Policía Nacional. Participantes: 24 • 08/07/2023 – ciclo paseo notada de colaboradores Decathlon. Participantes: 16 • 08/07/2023 - ciclo paseo club Bacatá. Participantes: 90 • 20/07/2023 – Ciclo paseo de independencia, alcaldía local de Bosa. Participantes: 65 • 10/08/2023 – Ciclo paseo (BRACOL). Participantes: 5 • 10/08/2023 – Ciclo paseo alcaldía de Bogotá. Participantes: 40 • 27/08/2023 – Ciclo paseo Consejería Presidencial para la juventud "Rodada por la vida". Participantes: 15 • 10/09/2023 – Ciclo paseo activos S.A.S. Participantes: 20 • 10/09/2023 – Ciclo paseo Servicio Social. Participantes: 35 <p>ESCUELA DE LA BICI: Se realizaron Ciclopaseos en los que se graduaron 690 usuarias y usuarios del programa, estos culminaron con recorridos guiados en el Estadio Nemesio el Campín, Estadio de Techo, Centro histórico de Bogotá, Planetario de Bogotá y otros espacios con el propósito de que sea una experiencia enriquecedora.</p> <p>Los graduados y graduadas de la Escuela de la Bicicleta, son partícipes de la Escuela de la Bicicleta 2.0, que tiene como objetivo mejorar las habilidades y destrezas quienes participaron en el Gran Tour Bogotá Pedalea y las 24 horas MTB.</p> <p>AL TRABAJO EN BICI: Durante el tercer trimestre para el programa Al Trabajo en Bici en la promoción del uso cotidiano de la bicicleta y en incentivar hábitos de vida saludable, generar espacios para la práctica de actividad física, la recreación y el deporte, en ejercicio pleno de las libertades, teniendo como ejes transversales el enfoque de género, la participación ciudadana, la cultura bici, la mecánica básica, la actividad física y salud. Se articularon con entidades y empresas, actividades que permitieron la pedagogía sobre el respeto de la normatividad de cultura bici que permite reconocer que son actores viales.</p> <p>Por consiguiente, el programa Al Trabajo en Bici desarrollo 35 ciclopaseos:</p> <p>01/07/2023 Total de participantes: 17 02/07/2023 Total de participantes: 15 02/07/2023 Total de participantes: 48 06/07/2023 Total de participantes: 10 06/07/2023 Total de participantes: 9 06/07/2023 Total de participantes: 14 06/07/2023 Total de participantes: 18 07/07/2023 Total de participantes: 29 08/07/2023 Total de participantes: 16 19/07/2023 Total de participantes: 11 22/07/2023 Total de participantes: 17 25/07/2023 Total de participantes: 16 27/07/2023 Total de participantes: 19 28/07/2023 Total de participantes: 17 03/08/2023 Total de participantes: 14 03/8/2023 Total de participantes: 23 03/8/2023 Total de participantes: 4 04/8/2023 Total de participantes: 11 05/8/2023 Total de participantes: 21 12/8/2023 Total de participantes: 19 17/8/2023 Total de participantes: 4 18/8/2023 Total de participantes: 23 24/8/2023 Total de participantes: 9 27/8/2023 Total de participantes: 24 31/8/2023 Total de participantes: 15 07/09/2023 Total de participantes: 9 07/09/2023 Total de participantes: 70 20/09/2023 Total de participantes: 27 21/09/2023 Total de participantes: 39 27/09/2023 Total de participantes: 7 27/09/2023 Total de participantes: 17 28/09/2023 Total de participantes: 21 28/09/2023 Total de participantes: 10 28/09/2023 Total de participantes: 87 29/09/2023 Total de participantes: 12</p> <p>TOTAL DE PARTICIPANTES: 722</p>
				TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	Ejecutar jornadas de sensibilización asociadas a aspectos de seguridad vial, que involucren distintos actores viales y usuarios del Sistema.	15/01/2023	<p>Para el tercer trimestre del año, desde la Dirección Técnica de Seguridad de TMSA se realizaron 4 jornadas de sensibilización, especialmente orientadas a la identificación de puntos ciegos de los vehículos fomentando una interacción más preventiva entre todos los actores viales, más de 200 personas participaron en dichas jornadas.</p> <p>Además, desde la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones, en el mismo trimestre de 2023 se generó acercamiento y coordinación de agenda con las instituciones educativas priorizadas por la Dirección de Promoción de Bienestar Estudiantil de la SED con el fin de facilitar la comprensión, el aprendizaje, la interiorización y la apropiación de los contenidos del Programa TransMí al Cole. La estrategia pedagógica se divide en tres escenarios cada uno con un tiempo de intervención de 45 minutos o según agenda concertada con el rector, coordinador o docente a cargo de la articulación:</p> <p>Escenario 1 - Exploración y pedagogía</p> <p>Escenario 2 - Intervención lúdico-pedagógica</p> <p>Escenario 3 - EdoBus</p> <p>Del 1 de Julio al 30 de septiembre de 2023 se realizó intervención en 91 colegios realizando 432 actividades y abordando un total de 40,844 estudiantes.</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
2.3	Cambio comportamental	2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Formar en seguridad vial a mínimo 92.240 personas en el año, a través de la implementación de acciones pedagógicas dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad.	16/01/2023	Para el tercer trimestre del año se realizaron 1.004 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 60.193 personas, de las cuales 22.474 se identificaron de género femenino, 33.441 de género masculino y 55 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 20 localidades de la ciudad. El portafolio de acciones pedagógicas dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, durante el primer trimestre del año, incluyó: <ul style="list-style-type: none"> 15 módulos de educación vial para empresas y entidades 7 actividades para instituciones educativas Actividades tipo feria que se desarrollan en los diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas, entidades y espacio público) Actividades en espacio público dirigidas a actores viales vulnerables (peatón, ciclista y motociclista)
						Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía	Promover y fortalecer el componente formativo de ORVI, donde se reportarán más de 10 acciones por mes y más de 20 ciudadanos	16/01/2023	Durante el tercer trimestre de 2023 se realizaron 95 acciones de formación de las cuales 82 fueron presenciales y 13 virtual beneficiando con esta estrategia a un total de 2658 personas. De las cuales 1983 se identificaron como sexo masculino y 675 se identificaron como sexo femenino.
						Subdirección de Transporte Privado	Incluir en el boletín informativo piezas sobre los módulos de capacitación de pedagogía y gestionar la realización de estas actividades con las empresas inscritas.	01/01/2023	Fomentar la realización de jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad. 1. Divulgación de 3 talleres de la RSV 2. Divulgación jornadas para motociclistas. 3. Se realizaron 6 jornadas de sensibilización con marcación de stickers de puntos ciegos con un alcance de 244 vehículos. 4. Gestión de 49 solicitudes de módulos, talleres, actividades de pedagogía y ORVI para las empresas 5. Divulgación piezas de la semana de la seguridad vial
		2.3.3	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, en instituciones educativas públicas y privadas.	Cumplida, con Seguimiento	SDM	SED Dirección de Bienestar Estudiantil	Dar continuidad a la implementación del Acuerdo 650 de 2016 "CONCURSO DE INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL", para fortalecer los PESVI promoviendo el inicio formal del Programa a nivel Distrito.	23/01/2023	En el tercer trimestre de 2023 (julio-septiembre), se llevaron a cabo reuniones programáticas y de seguimiento semanales contando con la asistencia de representantes de SED y SDM. En los casos que fue necesario se convocó a las reuniones a los Aliados para ir decantando el evento de cierre, sus formas de participación y apoyo con esta actividad. Entre el mes de julio y de septiembre se llevó a cabo la ruta de formación presentando distintas actividades con información de valor para orientar a los equipos participantes en el desarrollo de la propuesta comunicativa, dichas actividades estuvieron orientadas por los aliados estratégicos ANSV, Fundación Telefónica y Secretaría Distrital de Cultura. Al finalizar la ruta formativa en la que participaron los equipos seleccionados en la primera fase (34 en total), se recibieron 24 proyectos. De estos, el diseño del proceso de evaluación se identificaron los 10 mejores que pasaron a la etapa final. El día 29 de septiembre de 2023 se recibieron los 10 proyectos con los ajustes y mejoras realizadas para ser presentados en el Demo Day
									La actualización del programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, tuvo su actualización en el año 2022 y se consideró que no requiere actualización para el 2023 por el momento. Para el tercer trimestre del año, se implementó el programa, de acuerdo con los lineamientos pedagógicos y el protocolo establecido, en 33 instituciones educativas, de las cuales 7 son colegios privados y 26 son colegios oficiales, para un total de 696 promotores capacitados durante el segundo trimestre del año. Los colegios en los cuales se desarrollaron las acciones fueron: CAFAM COLEGIO CARDENAL SANCHA COLEGIO DE INTEGRACIÓN MODERNA COLEGIO RAMON B JIMENO COLSUBSIDIO NORTE GINNASIO EL LAGO INSTITUTO SAN IGNACIO DE LOYOLA ANTONIO JOSÉ DE SUCRE CARLOS PIZARRO CED MANANTIAL COLEGIO ANGELA RESTREPO IED COLEGIO BRASIL DE BOSCA IED COLEGIO CHINIZA FAMACCO IED COLEGIO JOSÉ JAIME ROJAS IED COLEGIO JOSÉ MARTÍ IED COLEGIO LA MERCEDE IED COLEGIO LOS ALPES IED COLEGIO LOS PERIODISTAS COLEGIO MARCO TULIO FERNÁNDEZ COLEGIO SAN FRANCISCO I.E.D ESCUELA NORMAL SUPERIOR DISTRITAL MARIA MONTESSORI GINNASIO DEL CAMPO JUAN DE LA CRUZ VARELA IED SANTA BARBARA JORGE GAITÁN CORTÉS JORGE ISAACS JUAN DEL CORRAL MANUEL DEL SOCORRO RODRIGUEZ NICOLAS GÓMEZ DÁVILA NUEVA COLOMBIA NYDIA QUINTERO DE TURBAY REPUBLICA DE MEXICO ROGELIO SALMONA SAN JOSÉ DE USME
									Como avances del evento pedagógico anual, se llevaron a cabo durante el trimestre doce (12) reuniones con Secretaría de Educación para la organización del evento para el año 2023, cuya realización será el 05 de octubre.
						SDM Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar, implementar y evaluar la oferta pedagógica dirigida a los diferentes actores viales.	16/01/2023	En el tercer trimestre se desarrollaron las siguientes acciones relacionadas con el diseño de la oferta pedagógica: <ul style="list-style-type: none"> Sketch teatral de apoyo a la campaña "Yo me aseguro" Actualización del taller musical: nueva propuesta festival de la canción Sketch teatral día del taxista 2023 Módulo seguridad vial ciclistas enfocado a población escolar Taller seguridad vial dirigido a primera infancia Actividades para la semana de la seguridad vial dirigidas a conductores de transporte público-TPI-taxi Actividades para la semana de la seguridad vial dirigidas a operadores de SITP. Respecto a la implementación de la oferta pedagógica, para este período se desarrollaron 1.004 acciones pedagógicas en educación vial en diferentes escenarios: + 577 en Empresas y entidades, con una participación de 13.800 ciudadanos + 244 en Instituciones educativas, con la participación de 31.775 personas + 183 Actividades en vía, sensibilizando a 14.618 personas. Las actividades pedagógicas fueron desarrolladas en las 20 localidades de la ciudad. Durante el período comprendido entre julio y septiembre se aplicaron 768 pretest y 597 posttest con nivel de confiabilidad de 95% y un margen de error del 5%. Además, se contó con una muestra de 429 participantes que contaban con pre y post test. Se evaluaron las acciones pedagógicas desarrolladas en diferentes escenarios, el escenario de mayor participación en los procesos de medición de impacto de las acciones pedagógicas, fue en empresas y entidades 79.9%. Se encontró que los entrevistados manifiestan haber aprendido principalmente sobre cultura ciudadana (23,1%), normatividad y señales de tránsito (23,1%) y diferencia entre siniestro y accidente (14,6%).

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
	2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	En Ejecución	IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	<p>* Desarrollar campañas lúdico pedagógicas enfocadas a la seguridad vial sobre los corredores de Ciclovía dominical y festiva.</p> <p>* Implementar campañas lúdico pedagógicas en los diferentes corredores en que opera el Programa Al Trabajo en bici, las cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.</p>	29/01/2023	<p>* ACTIVIDAD N° 1: CICLOVIA: Para este tercer trimestre durante Ciclovía los días 2, 3, 9, 16, 20, 23 y 27 de Julio, el 6, 7, 13, 20, 21 y 27 de agosto y el 3, 10, 17 y 24 de septiembre de 2023, se desarrollaron las campañas de seguridad vial lideradas por el personal del programa. Estas fueron enfocadas en temas como el respeto a la cebra, al semáforo, a las señales de tránsito, las señales para dar giros, información de movilización cercana a la calzada de Ciclovía, implementos de seguridad, comportamiento y cultura ciudadana, entre otros. Se presenta por cada uno de los corredores las campañas realizadas con los puntos donde se realizan y la descripción de la actividad. Al igual con campañas de alto impacto con apoyos de entidades con el fin de disminuir el ingreso vehicular a las calzadas de ciclovía.</p> <p>PEDAGOGÍA Y COMPORTAMIENTO VIAL</p> <p>MES DE JULIO 2023 *02 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 654 *09 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 410 *16 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 368 *20 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 380 *23 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 470 *30 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 390</p> <p>MES DE AGOSTO 2023 *06 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 100 *07 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 430 *13 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 30 *20 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 100 *21 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 400 *27 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 654</p> <p>MES DE SEPTIEMBRE 2023 *03 de septiembre 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 350 *10 de septiembre 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 320 *17 de septiembre 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 279 *24 de septiembre 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de TOTAL: 350</p> <p>SEGURIDAD VIAL SS</p> <p>MES DE JULIO 2023 * 02 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 2.615. * 03 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 2776. * 09 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 2.681 * 16 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 3.162 * 20 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.100 TOTAL: 2.581 * 23 de Julio 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 3.200</p> <p>MES DE AGOSTO 2023 *06 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1.091 *07 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1.780 *13 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1.299 *20 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1.470 *21 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1.907 *27 de agosto 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1647</p> <p>MES DE SEPTIEMBRE 2023 *03 de septiembre 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1.794 *10 de septiembre 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1.537 *17 de septiembre 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 2.180 *24 de septiembre 2023: Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de TOTAL: 1.403</p> <p>* ACTIVIDAD N° 2: AL TRABAJO EN BICI: Durante este trimestre se ejecutaron campañas pedagógicas en el programa al trabajo en bici con el objetivo de establecer una pedagogía en los corredores atendidos carrera 7, calle 63 y autopista sur. De esta manera desarrollar campañas pedagógicas con temáticas diferentes por semana, desde las cinco líneas de acción que desarrolla el programa: enfoque de género, actividad física, participación ciudadana, cultura bici y mecánica de la bicicleta. Dando como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por las diferentes vías e infraestructura que desarrollen en su cotidianidad.</p> <p>CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI ENERO 2023: En los corredores atendidos por el programa se atendieron mujeres: 5.841 Hombres: 17.221 Total usuarios atendidos: 23.062</p> <p>CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI FEBRERO 2023: En los corredores atendidos por el programa se atendieron Mujeres: 8.180 Hombres: 25.183 Total usuarios atendidos: 33.363</p> <p>CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI MARZO 2023: En los corredores atendidos por el programa se atendieron Mujeres: 7.413 Hombres: 17.864 Total usuarios atendidos: 25.277</p> <p>Finalmente se han atendido en los tres corredores en las dos jornadas dentro del programa al trabajo en bici han participado 81.702 usuarios de la bicicleta por medio de campañas pedagógicas.</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
		2.3.5	Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores e identificar reincidencias.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Desarrollar acciones tecnológicas en el sistema de información contravencional para detectar previamente a la realización del curso pedagógico a los infractores reincidentes y transgresores en normas de tránsito.	30/01/2023	Se lleva mensualmente el reporte de ciudadanos reincidentes: Julio: 1508 Agosto: 1651 Septiembre: 1854
		2.3.6	Diseñar e implementar un curso especial para infractores reincidentes.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Desarrollar y evaluar plan piloto de curso pedagógico dirigido a infractores de normas de tránsito en cumplimiento del artículo 136 del CNTT Ley 769 2002	31/01/2023	Las cifras de atención en cursos pedagógicos en cuanto a personas sensibilizadas es: Julio: de 15194 personas Agosto: de 16222 personas Septiembre: de 18161 personas
2.4	Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	2.4.1	Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas, empresas de distribución, y evaluar su efectividad.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar y evaluar las acciones pedagógicas dirigidas a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas y empresas de distribución.	16/01/2023	Durante el tercer trimestre del año, se desarrollaron 438 acciones pedagógicas dirigidas a conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP y de Transmilenio - troncal, transporte especial, transporte intermunicipal y carro particular, las cuales promocionaron la seguridad vial, el cuidado y la protección de los usuarios más vulnerables por parte de los conductores. Se tuvo participación de 7.594 conductores. En este periodo participaron 499 personas que se identificaron de género femenino, 7.099 de género masculino y 3 personas se identificaron como transgénero. Participaron 160 conductores entre los 18 y 22 años, 966 entre los 23 y los 28 años, 3.565 entre los 29 y 44 años, 2.386 entre los 45 y los 59 años y 524 mayores de 60 años. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Bosa, Chapinero, Mártires, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Santafé, Suba, Tunjuelito, Usaquén y Usme. Durante el periodo comprendido entre julio y septiembre de 2023 se aplicó el instrumento de evaluación de impacto de las acciones pedagógicas a través del cual se evidenció cambio en las percepciones, apropiación de conocimientos y mayor disposición a cambios en la manera de conducir (prácticas de eco conducción) y de uso de modos de transporte sostenible y que son más amigables con el medio ambiente.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar durante el año por lo menos 12 talleres enfocados a seguridad vial para empresas.	01/01/2023	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. Taller virtual: Salud mental aplicada a la seguridad vial empresarial 2. Taller virtual: Conducción eco-consciente técnicas para una conducción sostenible y eficiente 3. Taller virtual: La motocicleta como herramienta de trabajo y su impacto en la seguridad vial
		2.4.2	Diffundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	Cumplida, con Seguimiento	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar capacitaciones para difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	16/01/2023	Para el tercer trimestre de 2023 se desarrollaron 16 capacitaciones del módulo de eco-conducción en las que participaron 412 personas; estos espacios formativos permitieron promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica. Respecto al módulo de seguridad vial general se desarrollaron 21 acciones en las que participaron 547 personas. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Bosa, Chapinero, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, Suba, Teusaquillo y Usaquén.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Publicar en los 12 boletines informativos a través de la RSV: Piezas de buenas prácticas de seguridad vial (BPSV) Piezas de ORVI Piezas generadas por otras dependencias	01/01/2023	Socializar piezas y material de comunicación de buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial, a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. 6 Piezas Buenas Prácticas empresariales. 2. Divulgación de piezas de la SDM 3. 3 Piezas ORVI
3.1	Seguimiento y control de ambulancias	3.1.1	Generar un mecanismo de control para la asignación de ambulancias para atender accidentes de tránsito (sinistros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Aderencia al procedimiento de regulación de la urgencia médica código SDS-UED-PR-005 el cual identifica los incidentes relacionados con siniestros viales con código 608 con circunstancia modificadora ACOTRA (Accidentes de tránsito) dándole prioridad 2 (alta prioridad) para la asignación del recurso de ambulancia.	01/01/2023	Durante el III Trimestre de 2023 se recibieron 160.731 llamadas en el CRUE, discriminadas así: Julio: 51.039 Agosto: 53.474 Septiembre: 56.218 De estos, a 112.480 se les asignó prioridad alta. En cuanto a siniestros viales, se generaron 1013 casos. Se continúa con la adherencia al procedimiento.
		3.1.2	Inventariar el estado de habilitación de las ambulancias	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Mantener actualizado el inventario del estado de habilitación de las ambulancias tomando como insumo la capacidad instalada de ambulancias registrada en el REPS-Registro especial de prestadores de servicios de salud.	01/01/2023	Durante el III trimestre de 2023 se registraron 852 móviles en el SIDCRUE cumpliendo con los parámetros establecidos un total de 757; de estas, 570 son básicas y 187 medicalizadas
		3.1.3	Diseñar e implementar un programa de control de atención a víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Apoyar con la divulgación y la estrategia emitida por la Secretaría de Movilidad acerca de la publicidad sobre el Centro de Orientación para Víctimas por Siniestros Viales (O.R.V.I.) Continuar con la medición de la percepción de los cursos de Promoción y Prevención y Primer respondiente de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	01/01/2023	Para el III trimestre de 2023 se dio continuidad con la divulgación de ORVI en los cursos presenciales y virtuales con Banner suministrado por Secretaría de Movilidad. Se programaron 14 cursos primer respondiente con un total de 1068 participantes.
3.2	Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	3.2.1	Definir los lineamientos orientados a víctimas de accidentes de tránsito (siniestros viales) para la ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Articular y/o desarrollar con las instancias intra e interinstitucionales la implementación de proyectos y estrategias que busquen fortalecer la atención a víctimas de siniestros viales en el Distrito.	1/1/2023	Durante el III Trimestre de 2023 se trabajó junto con la Secretaría Distrital de Salud en un posible instrumento normativo para posicionar la Seguridad Vial como problemática en la salud pública. Se realizaron mesas de trabajo para definir ajustes al Eje de Víctimas en el marco de la actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial. Se llevó a cabo la planeación de 2 eventos en el marco de la XVII Semana de la Seguridad Vial: Un simulacro de Reacción ante un siniestro vial y un Panel de la cadena de reacción ante emergencias del distrito los cuales se desarrollarán en octubre de 2023.
					SDM	Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía	Definir, implementar y actualizar cuando sea necesario, los lineamientos para la orientación a víctimas de siniestros viales.	2/1/2023	El manual de ORVI y su implementación se encuentra ya colgado en la intranet. Se encuentra en proceso de elaboración y validación de parte de la OAPI el manual para manejo de riesgos suicida, de los ciudadanos que asisten a ORVI.
					SDM	Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía	Reportar número de atenciones que se realice a los ciudadanos y a sus familias que presentan un siniestro vial desde ORVI. En tiempo real y con las acciones correspondientes. La actividad inicia desde el mes de enero.	3/1/2023	En el tercer trimestre del año 2023 fueron atendidas 200 personas nuevas en ORVI, de las cuales 68 tenían rol vial de motociclista, seguido por 57 conductores, 26 ciclistas, 29 peatones y 20 pasajeros. Respecto al número de personas atendidas en el trimestre según su condición de víctimas directas e indirectas del siniestro vial. Del total de 174 víctimas directas atendidas 119 son hombres, 55 mujeres y ninguna intersexual. De 26 víctimas indirectas (familiares de las víctimas directas atendidas), 6 son hombres y 18 son mujeres. En lo que respecta al grupo etario, alrededor de 60% de personas que reciben los servicios en ORVI son adultos entre los 27 y 59 años de edad, seguido por jóvenes entre los 19 y 26 años de edad.
					UAECOB	Subdirección Operativa	Socializar por lo menos 1 vez por semestre el Protocolo de Rescate Vehicular y promover entre las entidades competentes la articulación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo.	1/2/2023	La UAECOB en base al indicador Socializar por lo menos 1 vez por semestre el Protocolo de Rescate Vehicular y promover entre las entidades competentes la articulación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo. Me permito informar que en la mesa de intersectorial de respuesta a emergencias liderada por el IDIGER se socializa el protocolo de siniestros viales En este mismo sentido durante la semana de la seguridad vial pudimos realizar un ejercicio de articulación del mismo
		3.2.2	Promover la participación de asociaciones de víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar acciones para la participación social en salud de las asociaciones de víctimas de siniestros viales identificadas mediante planes de trabajo desde la Estrategia "Territorios de Innovación y Participación en Salud TIPS".	01/01/2023	Se realizó articulación por medio electrónico con Secretaría de la Mujer para intercambio de datos en asociaciones que estuvieran interesadas en tomar curso primer respondiente. Durante el trimestre III de 2023 se realizaron 4 mesas de articulación con Fundación Cultura C, IDIPRON entre otras, para ofertar cursos relacionados a la urgencia, emergencia y desastre, con temáticas de siniestros viales.
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales (O.R.V.I.) con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	01/01/2023	Se realizó socialización de ORVI por redes internas de la Secretaría Distrital de Salud, a la fecha 353 visitas, además de la presentación de banner en los cursos.
					SDM	Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía	Para el 2023 desde el proyecto de ORVI. Se realizará jornadas informativas en el distrito en las localidades, universidades, colegio, empresas y demás entidades que se identifiquen y que permitan disminuir la siniestralidad vial.	16/01/2023	Se han venido realizando socializaciones de ORVI en distintos espacios a nivel Local, en organizaciones privadas, entidades territoriales

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
3.3	Fortalecimiento de la atención de víctimas a nivel pre-hospitalario	3.3.1	Coordinar con las autoridades de salud una adecuada y rápida atención a víctimas de accidentes de tránsito (sinistros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la implementación del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) de acuerdo con disponibilidad de recursos de ambulancias del programa de Atención Pre hospitalaria o las privadas que por norma del SEM se articulan al Centro Regulador de Urgencias y Emergencias (CRUE); el médico regulador asignará el recurso de ambulancia según lo reportado en el incidente.	01/01/2023	Durante el III Trimestre de 2023 se recibieron 160.731 llamadas. De estos, a 112.480 se les asignó prioridad alta. Mensualmente se realiza la revisión de las móviles que hacen parte del SEM lo que fortalece el sistema. (Información sensible no se adjunta evidencia. Datos aportados por CRUE).
		3.3.2	Analizar los antecedentes y revisar la viabilidad de reactivar el programa de médicos en motocicleta permitiendo tiempos menores de respuesta y de apoyo a las víctimas luego de la ocurrencia del accidente de tránsito (sinistro vial).	Cerrada según Reporte I Trim 2021 y CISV Sesión 31.	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres			
3.4	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en carriles exclusivos del sistema Transmilenio	3.4.1	Generar el protocolo para el uso del carril exclusivo del sistema Transmilenio por parte de vehículos de emergencia, las actividades de capacitación y socialización asociadas, y su puesta en marcha.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la gestión para que se socialice el Protocolo para el uso del carril exclusivo del Sistema Transmilenio, por parte de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud responsables de los vehículos de emergencia y de los recursos del Programa de Atención Pre Hospitalaria (APH) de la Secretaría Distrital de Salud.	01/01/2023	Durante el tercer trimestre de 2023 se gestionaron 1330 solicitudes de uso exclusivo de carril de Transmilenio por parte del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias. Datos reportados por el CRUE. (No se anexa base de datos por contener información sensible.) Se continua con protocolo de uso exclusivo de carril vigente.
3.5	Obligatoriedad del programa del primer respondiente en colegios, conductores del SITP, conductores vehículos de emergencia	3.5.1	Garantizar el desarrollo del programa del primer respondiente en el marco del Acuerdo 633 de diciembre de 2015 "Por el cual se fortalece el sistema distrital de gestión de riesgo, en promoción y prevención de las emergencias y desastres con la participación de la comunidad y funcionarios del Distrito debidamente capacitados en primer respondiente".	En Ejecución	Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente al personal de la Terminal de Transporte S.A. (directo y contratistas), curso Virtual o presencial, identificando el número de beneficiarios de la TT S.A. y empresas transportadoras, de acuerdo con el registro en el sistema de información del SIDCRUE y así realizar el reporte al PDSV.	01/01/2023	Se procede a cargar la evidencia de los cursos de primer respondientes del III trimestre del 2023, concerniente a los meses de Julio, agosto y septiembre del año en curso
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente de la Secretaría Distrital de Salud curso Virtual o presencial identificando el número de beneficiarios de acuerdo con el registro en el sistema de información del SIDCRUE y así realizar el reporte al PDSV.	01/01/2023	Para el tercer trimestre de 2023 y dando continuidad a la oferta de cursos y jornadas desde la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres se realizaron articulaciones con las siguientes entidades beneficiando a un total de 1068 participantes para este periodo. 1. BOMBEROS BOGOTÁ 2. GESTION Y ALIANZA. 3. AMED 4. ONG SAR METROPOLITANO CHILE. 5. UNIVERSIDAD DE LA SALLE. 6. SENA 7. DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SERVICIO CIVIL 8. IED 21 ANGELES 9. ALTECA 10. FUNDACION CULTURA C 11. CLINICA LOS NOGALES 12. ADATTOS LOGISTICA Y EVENTOS S.A.S. 13. COORDINACIÓN REGIONAL N°1 - RED DE DONACIÓN Y TRANSPLANTES. 14. IDIPRON
		3.5.2	Trabajar con docentes o acompañantes de ruta, de instituciones educativas para la multiplicación del programa del primer respondiente, a través de la capacitación virtual.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articulación con Secretaría de Educación Distrital SED para la participación de administrativos, docentes y acompañantes de ruta a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual en sus componentes teórico y práctico o en la modalidad presencial.	01/01/2023	Se dio continuidad y seguimiento a las articulaciones realizadas con colegios para brindar capacitación a personal administrativo, docente, entre otros, en temas relacionados con el curso primer respondiente y socialización de la implementación de equipos desfibriladores externos automáticos - DEA - Resolución 668 de marzo de 2022
					SED	Director de Bienestar Estudiantil	Gestionar ante la SDS la realización del Curso de Primer Respondiente por parte de los docentes enlace de AOB, Colegios y rutas escolares, en el marco de la Resolución 40595/2022 y PESV de la SED.	30/01/2023	Para el tercer trimestre del 2023 se realizó mesa de trabajo con el equipo de la SDS que realiza el curso de primer respondiente virtual, se remitió listado de docentes enlace para validar la inscripción en la plataforma de la SDS, de igual forma se generó la solicitud a los colaboradores para la realización del curso en la cohorte dispuesta por la SDS del 6 de septiembre al 6 de octubre.
		3.5.3	Capacitar en el programa del primer respondiente a conductores del SITP.	En Ejecución			Articular con la Empresa Transmilenio S.A. para invitar a los conductores del SITP a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual o presencial (componente teórico y práctico).	01/01/2023	Para el tercer trimestre de 2023 se capacitaron 151 participantes de Transmilenio, esto con el fin de dar continuidad y seguimiento a la articulación relacionada con las mesas de trabajo del Plan Distrital de Seguridad Vial.
		3.5.4	Promover que algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) para que cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes.	01/01/2023	Para el trimestre III de 2023 se realizaron dos mesas de articulación con la Universidad de la Salle y empresa privada Alteca, donde se socializó el curso primer respondiente, curso que salva vidas y énfasis en DEA (desfibrilador externo automático) dando cumplimiento normativo a la resolución 668 de 2022.
3.6	Convenios e intercambio de experiencias entre entidades de emergencia	3.6.1	Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar la articulación con las entidades que desde su competencia responden ante la presentación de siniestros viales como UAECOOB, organismos de socorro, Policía Nacional de Vigilancia, Policía de Tránsito, Transmilenio, Secretaría de Movilidad con el fin de fortalecer la respuesta ante los siniestros viales.	01/01/2023	Se continúa con la articulación entre entidades que responden ante incidentes como siniestros viales. La Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres para este trimestre de 2023 fue activada por CRUE para apoyo y coordinación en 4 incidentes relacionados con accidente vehicular. Se realiza en el sitio la articulación con las entidades que desde su competencia responden a emergencias como lo son Bomberos, Policía. Se anexa foto de evidencia de seguimiento en CRUE a siniestro vial con articulación entre las entidades.
3.7	Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias	3.7.1	Incorporar la experiencia de las víctimas en la prevención de eventos futuros.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Apoyar a nivel comunicacional, el programa de atención a las víctimas, diseñado por la Oficina de Gestión Social.	15/02/2023	Actualización II Trimestre 2023: La oficina asesora de comunicaciones en el segundo trimestre de 2023, ha continuado apoyando el posicionamiento del Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales y sus servicios a través de diferentes canales y acciones estratégicas. Así mismo, de manera constante se realiza un trabajo Free Press con medios de comunicación sobre la función de este centro y las diferentes capacitaciones que ofrece a los ciudadanos. Reporte III Trimestre de 2023: La oficina asesora de comunicaciones ha apoyado en la difusión y posicionamiento del Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales y sus servicios a través de diferentes canales y acciones estratégicas. Así mismo, de manera constante se realiza un trabajo Free Press con medios de comunicación sobre la función de este centro y las diferentes capacitaciones y talleres que ofrece a los ciudadanos.
					Secretaría de Gobierno	Director(a) de Convivencia y Diálogo Social	Generar seis acciones comunicativas externas articuladas con el equipo de la SDM desde las redes sociales y medios de difusión de la entidad (SDG) que permitan la prevención de eventos futuros de siniestralidad vial. (en el transcurso del año). Generar seis acciones comunicativas internas articuladas con el equipo de la SDM desde las redes sociales y medios de difusión de la entidad (SDG) que permitan la prevención de eventos futuros de siniestralidad vial. (en el transcurso del año).	01/01/2023	1. el día 21 de septiembre se envió correo masivo interno a los funcionarios del Distrito 2. El día 23 de septiembre se solicitó al área de comunicaciones la publicación por redes sociales publicidad sobre la estrategia #roteñaquepasar, siendo publicada en la plataforma twitter de la entidad el día 02 de octubre, siendo publicada en el mismo día dos comunicaciones.
		3.7.2	Llevar a cabo una estrategia de comunicaciones sobre la experiencia de víctimas.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Definir, diseñar e implementar una estrategia de comunicación frente al Día Internacional de las Víctimas (noviembre).	20/10/2023	Para desarrollar este evento y estrategia de comunicaciones en el Día Internacional de las Víctimas por Siniestros Viales, la oficina de comunicación se encuentra precisamente en esa planeación, ya que el evento se desamolda hasta el próximo 19 de noviembre. Esto será con una estrategia digital y un evento transmitido a través de Facebook, esto en conjunto con Bloomberg.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
4.1 Programa de Gestión de la Velocidad - PGV	4.1.1	Elaborar e implementar el Plan de Gestión de la Velocidad -PGV.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Avanzar en la formulación y gestión de tramos y zonas definidos en el Programa de Gestión de la Velocidad. Actualizar el Programa de Gestión de la Velocidad.	01/01/2023	Los avances en el Programa de Gestión de Velocidad son los siguientes: 1. En relación con el seguimiento a los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora se hace el respectivo análisis de siniestralidad para este tercer trimestre del año 2023 y su comparación cuando no existía ningún corredor con límite máximo de velocidad de 50 km/hora. 2. Planeación para la elaboración de las fichas de conceptos desde la Oficina de Seguridad Vial de los tramos de calles comerciales del Programa de Gestión de Velocidad, para lo cual se han adelantado las siguientes actividades: - Cronograma de elaboración - Solicitudes de conceptos a diferentes dependencias - Consulta de la siniestralidad A la fecha se cuenta con soporte de respuestas emitidas de algunas dependencias y avance en la elaboración de fichas en cuanto a caracterización y diagnóstico. 3. Desde la Oficina de Seguridad Vial se solicitó a la Subdirección de Señalización mediante memorando 2023130002154893 el avance de los diseños y las implementaciones de las zonas 30 y de las calles comerciales. La Subdirección de Señalización respondió mediante memorando 202331100228303.
	4.2.1	Conformar un equipo profesional en la Secretaría Distrital de Movilidad que desarrolle el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Dar continuidad a un equipo el cual consta de 10 Profesionales especializados y los demás profesionales contratistas de apoyo, con dicho equipo se realizan los análisis correspondientes para puntos críticos en las localidades y corredores, con el objeto de programar y realizar inspecciones de seguridad vial.	01/01/2023	El equipo ya se encuentra conformado, y busca la articulación con las demás dependencias que tienen auditores en seguridad vial certificados., Consta de 10 profesionales especializados de planta administrativa, y se complementa el equipo con 23 Ingenieros contratistas.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Efectuar análisis de siniestralidad vial que permitan identificar los puntos, tramos o sectores críticos o de mayor riesgo para los usuarios viales, de acuerdo con los requerimientos Apoyar desde el componente técnico el desarrollo y seguimiento de ASVI/ISV	01/2023	En el trimestre se efectuaron consultas de siniestralidad de acuerdo con los requerimientos de la OSV y otras áreas de la SDM, como insumo para el desarrollo o seguimiento de las actividades o proyectos. Se adjuntan evidencias Desde la OSV de la SDM se coordina y realiza acompañamiento para la realización de ASVI/ISV acorde con lo solicitado por la SGV, se adjuntan informes preliminares como evidencia de la gestión adelantada
					Oficina de Seguridad Vial	Identificar y analizar puntos y tramos en la ciudad con el potencial o la necesidad para mejorar el espacio público y sus condiciones de seguridad vial, dando la prioridad a los usuarios más vulnerables.	feb-23	La Oficina de Seguridad Vial informa que durante el tercer trimestre del 2023 (JULIO - SEPTIEMBRE) se viene trabajando en la priorización de puntos críticos en la ciudad por alta siniestralidad, por leve acciones de tráfico calmado mediante proyectos de Urbanismo Táctico. Para ello los Proyectos Estratégicos Peatonales (PEP) son una estrategia de recuperación de espacio público con bajo costo y tiempos óptimos y de alto impacto, durante el periodo de reporte se viene trabajando en la estructuración, proyección y firma de los Documentos Técnicos de Soporte para los PEP de los barrios Colombia y San Pedro.
					Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis mensuales de seguimiento respecto a velocidades y siniestralidad a los corredores principales con el fin de identificar puntos críticos. Identificar puntos críticos mediante recorridos periódicos y gestionar las acciones pertinentes con los distintos equipos de la SDM.	01/01/2023	Se realiza análisis y seguimiento a los indicadores de velocidad y siniestralidad en los 14 corredores principales para el acumulado del trimestre número 3. De acuerdo a las cifras de siniestralidad se realizaron visitas de los diferentes equipos y se gestionaron acciones para la mitigación de siniestros y conflictos viales en corredores principales y a nivel local: Solicitud de señalización del sobreancho de vía, de la Av. Boyacá con carrera 18L sentido sur norte Solicitud de implementación de la señalización del contravía Av. de las Américas Solicitud de Campañas de sensibilización enfocadas a peatones en la CL72 con CR 11 y Av. Carrera 7 entre CL51 y CL54 Solicitud de EVALUACIÓN DE CAMBIO DE SENTIDO VIAL A UNIDIRECCIONAL PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN CALLE 156 ENTRE AK 9 Y AK 7 Reportes de novedades de señalización Transmilenio S.A Solicitud de mantenimiento de Señalización, para la mitigación del riesgo de siniestros viales en la carrera 10 entre calle 22 y calle 1 Solicitud de acciones o campañas pedagógicas, para la mitigación del riesgo de siniestros viales en la carrera 10 entre calle 22 y calle 1 Solicitud de acciones o jornadas informativas, para la mitigación del riesgo de siniestros viales en la carrera 10 entre calle 22 y calle 1 Seguimiento a las recomendaciones para la Oficina asesora de comunicaciones y cultura para la Movilidad en base a la prueba Piloto en la Autopista Sur entre carrera 74G (Barricada cementerio apogeo) hasta la Calle 63 Sur (CAI Bosa) Evaluación cambio de Sentido vial Barrio Jerusalén Ciudad Bolívar Evaluación cambio de Sentido vial Barrio Jerusalén Ciudad Bolívar Calle 67b Sur No. 18-32 (Sede A) y Carrera 18 No. 69 sur – 15 (Sede B) Solicitud de instalación de barreras de canalización peatonal corredor Av. Cl 80 Solicitud Concepto Infraestructura Av Boyacá con Av Esperanza Solicitud intervención en mallita vial Avenida Américas con Avenida Boyacá Y Avenida Américas entre carrera 69C Y carrera 69F calzada norte Solicitud de arreglo de la mallita vial en la intersección de la Avenida Suba con Avenida Cali Solicitud Mantenimiento de la Defensa Metálica, ubicada en la carrera 5A #67-19 Solicitud de reposición, mantenimiento e instalación de elementos faltantes en Defensas Metálicas en los 14 corredores viales principales viales de la Ciudad Solicitud implementación pompeyanos barrio Asunción Solicitud por Bausura acumulada en puntos bajo los puentes vehiculares sobre el corredor Avenida Calle 26 Solicitud de acciones producto de la Inspección de mitigación de riesgo en la Transversal 7a Bis Este #2c-85, Localidad de Santa Fe en el barrio Los Laches Solicitud Gestión Ciclinfraestructura Av Boyacá con calle 127 B bis Solicitud para mitigación de Indigencia en algunos puntos bajo los puentes vehiculares sobre el corredor Av. Calle 26. Solicitud de acciones para la mitigación del riesgo de siniestros viales en la carrera 10 entre calle 19 y calle 6 Solicitud de arreglo de infraestructura calle 170 Solicitud de mantenimiento vial Calle 13 entre Cra 65B y 65 Solicitud de Acciones de movilidad y de parcheo Calle 48C Sur con carrera 20 Bis Localidad de Tunjuelito Solicitud de Acciones de movilidad y mantenimiento de la carrera 16 Este entre calle 77 sur a calle 82 sur el cual hace parte de la mallita vial arterial de la Localidad de Usme Solicitud Gestión Pavimento Av. Boyacá Sector Yomasa Solicitud por mantenimiento vial tramo de la Carrera 14 desde la Diagonal 97 Sur hasta calle 84 sur Solicitud de acciones para la mitigación del riesgo de siniestros viales en la Localidad de Usme, respecto a tapas y sumideros, mallita vial y acumulación de residuos Solicitud de Aspectos a mejorar infraestructura Carrera 27 x Calle 3 Entre otras
					Subdirección de Señalización	Continuar con la implementación de las medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico calmado), puntos conectados y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá, para dar cumplimiento con las metas programadas en el PDD.	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que en el tercer trimestre del año 2023 (JULIO-SEPTIEMBRE), se implementaron 1100 medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico calmado), puntos conectados y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá, lo anterior dando cumplimiento con las metas programadas para el año 2023 del PDD
	4.2.2	Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	En el marco de los estudios y diseños definitivos para la PLMB, el concesionario ML1 se encuentra realizando el Estudio de Tránsito principal, que contará con la no objeción de la Interventoría y con su respectiva aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad. La infraestructura que se diseña para los corredores viales por donde transita la PLMB deberán cumplir con los lineamientos de seguridad vial emitidos por la SDM, identificando puntos críticos y desarrollando medidas de solución a la infraestructura vial, señalización y semaforización. Para la vigencia 2023, el Estudio de Tránsito tendrá la aprobación del Tomo 3A - Frentes 1 al 3 y del Tomo 3B - Frentes 4 al 6. Lo anterior en el marco del Apéndice Técnico 16 Sección 2 del Contrato de concesión No. 163 de 2019.	10/01/2023	El Estudio de Tránsito Parte A (WF1 al WF3) fue radicado nuevamente ante la SDM el 18 de septiembre de 2023, mientras que del Estudio de Tránsito Parte B (WF4 al WF6) se encuentra en atención de las observaciones emitidas por la SDM por parte del Concesionario ML1. Ambos tomos han sido no objetados por la Interventoría y se espera su aprobación por parte de la SDM en el IV trimestre del año en curso. Se cargan evidencias de lo relacionado anteriormente.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
4.2	Tratamiento de puntos críticos			UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del proyecto misional 7858 en las diferentes actividades de conservación de la malla vial y cicloinfraestructura a nivel misional e interinstitucional. Para el 2023 desde el proyecto misional 7858 se realizará seguimiento del número de intervenciones ejecutada en el trimestre.	1/1/2023	<p>Proyecto 7858 :Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo-Infraestructura de Bogotá El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a éste tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías.</p> <p>REPORTE III TRIMESTRE 2023 - En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el tercer trimestre desde el 1 de julio hasta el 30 de septiembre y está conformado por tres programas de intervención :</p> <p>- El programa de apoyo interinstitucional que comprende 126 segmentos intervenidos - 6.679 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados, programados y ejecutados para su intervención en el tercer trimestre del presente año.</p> <p>- El plan estratégico de la UAERMV de la intervención para este programa se ejecuta los segmentos que compete por parte de la entidad y hacen parte de la malla vial local (misional). El tercer trimestre a corte de 30 de septiembre se tiene un reporte en el programa de conservación misional la cual comprende 629 segmentos intervenidos - 48.515 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el tercer trimestre del presente año.</p> <p>- El programa cicloinfraestructura. El tercer trimestre a corte de 30 de septiembre se tiene un reporte de 9,84 Km lineal y 100 intervenciones distribuidas en actividad de parqueo (33), actividad de limpieza (58), actividad de adecuación (4) y actividad de sello de fisuras (5)</p> <p>SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO</p>
				UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del procedimiento IMV-PR-003 que consiste en Identificar, ejecutar, así como reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial. Para el 2023 desde el proyecto IMV-PR-003 se realizará seguimiento del número de acciones reportadas y ejecutadas.	1/1/2023	<p>PROCEDIMIENTO IMV-PR-003 Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la ciudad, consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieren en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial, identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial.</p> <p>REPORTE III TRIMESTRE 2023 En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el tercer trimestre a corte 30 de septiembre está conformado por el procedimiento IMV- PR - 003 : El procedimiento consiste en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieren en cualquier tipo de malla vial en la ciudad y que por su carácter de peligrosidad requieran ser atendidas de manera inmediata. Se han intervenidos y reportado al IDU 104 segmentos, se taparon 15,717 huecos en lo que determina acciones de movilidad en el tercer trimestre del presente año.</p> <p>SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO</p>
				SDM	Subdirección de Señalización	Continuar con la demarcación de las intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadas, senderos peatonales y pasos cebra de toda la ciudad, así continuar dando cumplimiento con las metas establecidas en el PDD.	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que durante el tercer trimestre del 2023 (JULIO-SEPTIEMBRE) se continúa con la demarcación de las intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadas, pasos peatonales y pasos cebra.
	4.2.4	Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).	En Ejecución	Oficina de Seguridad Vial		Generar Intervenciones (puntos y tramos) en la ciudad con el potencial o la necesidad de mejorar, recuperar, transformar y/o generar espacio público (Plazoletas) bajo condiciones de seguridad vial, dando prioridad a los actores más vulnerables, enmarcados en Proyectos Estratégicos Peditones -PEP.	feb-23	La Oficina de Seguridad vial informa que durante el tercer trimestre del 2023 (JULIO - SEPTIEMBRE) se continúa trabajando en la proyección de los documentos técnicos de soporte para las nuevas plazoletas priorizadas para intervenciones de Urbanismo Táctico, enmarcadas en los Proyectos Estratégicos Peditones (PEP), las cuales se encuentran ubicadas en los barrios de Teusaquillo y el Lago. Estas dos plazoletas deben quedar implementadas al cierre de la actual administración.
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad		<p>- Se definió el diseño final del eje estructurante del Barrio Vital San Carlos y las áreas complementarias del polígono de intervención, en conjunto con las áreas de la Dirección de Planeación de la Movilidad y Dirección de Ingeniería de Tránsito que responde a las necesidades y el contexto del barrio. El diseño incluye nuevos pasos peatonales, zonas de permanencia y circulación peatonal, así como diseños seguros en intersecciones que mejoran el acceso a pie y en bicicleta a los equipamientos del barrio.</p> <p>- Se entregó el Documento Técnico de Soporte del Barrio Vital San Blas que incluye el diagnóstico y propuesta de diseño. La propuesta plantea la mejora de las condiciones de siniestralidad vial sobre ejes prioritarios del barrio sobre la Carrera 6 y Calle 17A Sur - Calle 18 Sur, mejorando las condiciones seguridad vial de peatones, especialmente de los actores más vulnerables y reducción de velocidad. Se mejoran las condiciones de accesibilidad al polígono de la Manzana del Cuidado de San Cristóbal.</p> <p>- Se presenta el Barrio Vital El Porvenir a la comunidad, mostrando los beneficios del proyecto y la redistribución del perfil vial para generar mejor espacio de circulación para los modos sostenibles y los peatones, y el acceso a la Manzana del Cuidado del Porvenir.</p> <p>Evidencias: a) Documentos Diseño Final Barrio Vital San Carlos b) Documento Técnico de Soporte Barrio Vital San Blas c) Soportes Presentación Barrio Vital El Porvenir (Suba)</p>
				Subdirección de Señalización		Continuar con el diseño e implementación de urbanismo táctico con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal, así continuar dando cumplimiento con las metas establecidas en el PDD	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que en el tercer trimestre del año 2023 (JULIO - SEPTIEMBRE) se implementaron 0,75 proyectos de urbanismo táctico, adicionalmente se continúa con espera de aprobación de DTS para dar continuidad a la elaboración de los diseños de de urbanismos tácticos y plazoletas.
				UMV	Dirección General	Apoyar a las entidades del Distrito (Articulación con otras entidades para la atención del Espacio Público, en sintonía con la nueva situación de ciudad) a través del proyecto misional 7903 en las diferentes actividades de adecuación y conservación del Espacio Público. Para el 2023 desde el proyecto misional 7903 se realizará seguimiento del número de intervenciones a espacio público ejecutadas / número de intervenciones solicitadas y/o programadas.	1/1/2023	<p>PROYECTO 7903 -APOYO CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO</p> <p>Este tercer trimestre del 2023 a corte del 30 de septiembre se tuvo un apoyo en el área de espacio público con actividades de mantenimiento periódico, rutinario y reconstrucción con un total de 30 intervenciones de Espacio Público con un avance de 75 intervención en 28.341 m2.</p> <p>Se anexa consolidado de proyectos a cargo de espacio público UAERMV 2023</p>
				Subdirección de la Bicicleta y el Peatón		Acompañar las acciones relacionadas con las intervenciones físicas en los proyectos que priorizan la movilidad peatonal. Gestionar estrategias que ofrezcan mejores espacios para el peatón mediante la redistribución del perfil vial y espacio público.	01/01/2023	Se priorizaron tramos para la implementación de botardos en andenes invadidos frecuentemente por el estacionamiento de vehículos. Para ello, se realizaron fichas con la caracterización del tramo y la propuesta general. Asimismo, se acompañaron algunas jornadas de implementación de los botardos. Como segunda medida y en conjunto con la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, se programaron operativos para recuperar andenes y controlar el estacionamiento en andén. Finalmente, para el Proyecto BICI (Bloomberg Initiative for Cycling Infrastructure) se participa para lograr una propuesta integral tanto para ciclistas como para peatones, con espacios para peatones en cercanía a colegios.
				Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)		Gestionar mediante las intervenciones de urbanismo táctico y señalización, acciones enfocadas en la regulación de la velocidad en las zonas priorizadas por la estrategia Barrios Vitales	01/01/2023	<p>Los diseños planteados para los Barrios priorizados incluyen medidas de pacificación del tráfico a través de la redistribución del perfil de la calzada. Se generan restricciones en la circulación vehicular debido a los cambios de sentido, chicanas y reducción de los radios de giro en las esquinas con mayores niveles de siniestralidad.</p> <p>Evidencias: a) Documento Técnico de Soporte Barrio Vital San Blas. b) Evidencias de Presentación del Barrio Vital El Porvenir</p>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
	4.2.5	Diseñar e implementar una estrategia de regulación de velocidad en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables. Se priorizarán todas las zonas de tráfico calmado alrededor de instituciones educativas y zonas donde permanecen personas mayores, a saber: centros Día, centros Noche y centros de Protección	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Apoyar los pasos seguros de los usuarios vulnerables, en la realización de pruebas piloto que se ejecuten en la SGV, que contemplen dentro de su alcance, estas medidas.	01/01/2023	En la ejecución de pruebas piloto se apoyo el paso de peatones y ciclistas con el apoyo de personal de grupo guía en : 1.CIERRE TEMPORAL AV CL 80 CON CRA 73A, MITIGACIÓN DE CONFLICTOS Y PRIORIZACIÓN DE PASO DE BICICLARIOS 2.Paso de ciclistas y peatones sobre la Conectante Av. Centenario a Av. Boyacá al norte para la intervención de la AV BOYACÁ ENTRE CALLE 13 Y CALLE 19 3.Paso de ciclistas y peatones sobre Av. de las Américas con Ak 65, Ak 70b y 71a para la intervención de la AV. DE LAS AMÉRICAS ENTRE CARRERA 65 Y AV. BOYACÁ 4.Estrategia para mejorar circulación de usuarios vulnerables en Autopista Sur entre Av. Villavieco y límite del distrito
					Subdirección de Semaforización	- Llevar a cabo el análisis de prefactibilidad para la implementación de controles semaforicos en puntos críticos como insumo para la toma de decisiones en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables.	01/01/2023	Considerando que actualmente se viene desarrollaran los aforos necesarios para realizar los analisis a las intersecciones seleccionadas para toma de información y continuar con el respectivo analisis de factibilidad semaforica, durante el trimestre se entregaron Cinco (5) bases de intersecciones a las cuales se ha venido adelantando el analisis de condiciones tecnicas minimas para semaforizar a dos (2) de ellas, las demas se encuentran en proceso de analisis. * Av. Boyacá por Calle 152 (Evaluada) * Dg 15A por Carrera 106 (Evaluada) * Ak 114 por Calle 79B. (En Proceso) * Kr 114 por Calle 81. (En Proceso) * Av. Américas por Carreras 73 & Calle 73C. (En Proceso) Se cagan evidencias de las evaluaciones. Lo anterior, dado que se vienen desarrollando las tomas de información por parte de la Dirección y continua en espera de las bases enviadas anteriormente para tomarlas con el contrato de monitoreo. Se carga evidencia.
					Subdirección de Señalización	Continuar con la implementación de desarrollos de zonas escolares y medidas integrales de gestión (pacificaciones y tráfico calmados), así como continuar dando cumplimiento con las metas establecidas en el PDD.	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que en el tercer trimestre del año 2023 (JULIO - SEPTIEMBRE) se han beneficiado 154 Instituciones Educativas
	4.2.6	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, reubicación de señales o de señafóros, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Efectuar recorridos periodicos en los 14 corredores principales identificando problemas de visibilidad, seguridad vial y congestión. Gestionar las acciones necesarias al interior de la SDM y ante las diferentes entidades del Distrito para mitigar las problemáticas identificadas	01/01/2023	Se encuentra en ejecución la consolidación de hallazgos producto de la realización de los recorridos de administración vial, para detectar las falencias que generan riesgos a los diferentes usuarios en los corredores principales En el siguiente link se encuentra la evidencia de los hallazgos identificados : https://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=4b2197b4486e4088b8c480d3737a4e67&extent=-74.0994,4.6709,-74.0488,4.6978
					Subdirección de Semaforización	- Llevar a cabo la revisión y generación de listado de intersecciones con problemas de visibilidad para priorizar la poda de árboles con el fin de mejorar la visibilidad de los señafóros. Solicitud que se envía anualmente a la UAESP para su respectiva gestión.	01/01/2023	Anualmente la Subdirección de Semaforización envía a la UAESP un listado de intersecciones donde se debe realizar poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los señafóros. Para esta actividad, se generó el inventario de intersecciones (este se realiza de manera minuciosa mediante recorridos por parte del personal técnico de semaforización en los corredores de la Ciudad durante los primeros trimestres del año), razón por la cual se generó la solicitud a la UAESP mediante Radicado 202332206097371, para que se realice la actividad para el año 2023, aclarando que dicha actividad y su desarrollo se encuentra en función al cronograma, programación y recursos propios que la UAESP asigne para tal fin. De igual manera, considerando que esta es una actividad que se realiza una vez al año, solicitamos se de por aprobado y terminado este seguimiento para el año 2023. Se carga evidencia.
					Subdirección de Señalización	Continuar con el mantenimiento de señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud), así como continuar dando cumplimiento con las metas establecidas en el PDD.	01/01/2023	La Subdirección de Señalización informa que en el tercer trimestre del 2023, se realizó el mantenimiento de 47.070 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud), lo anterior dando cumplimiento con las metas programadas para el año 2023 del PDD.
	4.2.7	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis de conflictos en las diferentes pruebas piloto que se realicen desde la SGV, que contemplen dentro de su alcance estas medidas.	01/01/2023	Se realizó análisis de conflictos en las siguientes pruebas piloto. JULIO: Se realizaron 2 proyectos y/o intervenciones piloto. i) Ubicado en la Av calle 80 con Av boyacá sentido oriente occidente, sector minuto de Dios. ii) Ubicado en la Av. Boyacá con Calle 13, sentido sur-norte, sector industrial. AGOSTO: Se realizaron 3 proyectos piloto. i) En la Av Américas con Av Boyacá. ii) Autopista Norte con Calle 175. iii) Cra 7ma con calle 76. SEPTIEMBRE: Se realizaron 2 intervenciones Piloto. i) En la Autopista sur entre Av. Villavieco y límite distrito. ii) Av. Calle 13 con Cr 65. Zona industrial.
	4.3.2	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez la Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	Realizar Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial programadas para la vigencia, priorizadas por la Subdirección de Infraestructura.	01/01/2023	En el tercer trimestre de 2023 la SI apoyó la realización de la Inspección de Seguridad Vial Urbana de la Avenida Guayaquanes entre La Calle 9 y la Av Bosa de la Ciudad de Bogotá D.C. (Apoyo). Fecha Informe final: Julio de 2023.
					Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Liderar la Planeación y desarrollo de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (ISV) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	01/01/2023	Con el apoyo de la SGV se realizaron cuatro auditorías las cuales se encuentran en proceso de revisión de documento para la obtención de aprobaciones, a continuación se mencionan. Puntos críticos de siniestralidad a nivel ciudad: Cl. 80 entre kr 114 y kr 119 -puente guadua Diagonal 42A Sur entre Kr 80 y 82D y su zona de influencia Autopista Norte x Cl 116 y su zona de influencia Av. Suba x Av. Calle 80 y zona de influencia Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar y estan en etapa de revisión y aprobación
					Subdirección de Gestión en Vía	Ejecutar las Inspecciones de Seguridad Vial (etapa de operación) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial en puntos críticos o de acuerdo a la necesidad.	01/01/2023	La SGV ejecuto cuatro auditorías las cuales se encuentran en proceso de revisión de documento para la obtención de aprobaciones, a continuación se mencionan. Puntos críticos de siniestralidad a nivel ciudad: Cl. 80 entre kr 114 y kr 119 -puente guadua Diagonal 42A Sur entre Kr 80 y 82D y su zona de influencia Autopista Norte x Cl 116 y su zona de influencia Av. Suba x Av. Calle 80 y zona de influencia Tambien se adjuntan algunas de las gestiones adelantadas para auditorías anteriores. Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar y estan en etapa de revisión y aprobación

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
4.3	PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA- ASV			EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	Durante la vigencia 2023 se realizarán las Auditorías de Seguridad Vial Urbana (ASVU) a la Primera Línea del Metro de Bogotá, correspondientes a los Diseños Definitivos del proyecto (Posterior a la aprobación del Estudio de Tránsito principal por parte de la EMB). Las ASVU se realizarán a cada uno de los cinco (5) Tramos definidos en el contrato de Interventoría 148 de 2020 - Apéndice A2, y siguiendo los lineamientos de la GUÍA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS - Resolución SDM No. 122 de 2019.	10/01/2023	Durante el tercer trimestre 2023 no se realizaron nuevas auditorías de seguridad vial a la PLMB. Cuando se tenga el Estudio de Tránsito aprobado, se realizarán nuevas auditorías de seguridad vial correspondiente a la etapa de diseños definitivos del proyecto.
		4.3.3	Realizar inspecciones de seguridad vial a paraderos.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	01/01/2023	En las visitas que realiza la Subdirección de Transporte Público y la SI por parte de la SDM en conjunto con DADEP, TRANSMILENIO, EUCOL, se realiza inspección a los paraderos de transporte público, se analizan condiciones de accesibilidad y cumplimiento del lineamiento de peatones, por cada paradero visitado se diligencia una ficha y en ella dado el caso, SDM realiza observaciones relacionadas con Accesibilidad, ubicación etc. (se adjunta archivo Excel "SI- SEGUIMIENTO IMPLEMENTACIÓN DE PARADEROS AL 30 SEPTIEMBRE 2023" a la fecha en conjunto se han visitado 670 paraderos. En el mismo marco de visitas a los paraderos, se realizó inspección del estado de accesibilidad a los paraderos de la Autopista norte en los cuales se ven afectados por la construcción de la Cicloruta Acceso norte (se adjunta archivo PPT)
					Subdirección de Gestión en Vía	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia de los puntos o tramos a los cuales se les realice una Inspección de Seguridad Vial en la etapa de operación.	01/01/2023	La SGV realizó una Auditoría donde se evidenciaron hallazgos relacionados con los paraderos de transporte público, en la siguiente zonas, CL 80 entre kr 114 y kr 119 -puente guadua el informe que se anexas es una versión preliminar, puesto que se encuentra en revisión final.
		4.3.4	Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	En Ejecución	TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	15/01/2023	En el periodo comprendido entre julio a septiembre del año 2023, se realizaron 31 traslados de paraderos en las localidades de Antonio Narño, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Kennedy, Rafael Uribe, San Cristóbal, Suba, Tunjuelito y Usaquén. Lo anterior, con el fin de contribuir en la mejora de las condiciones físicas de los paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público SITP para garantizar la accesibilidad al medio físico para las personas con discapacidad y/o movilidad reducida y en general a los usuarios del sistema de transporte.
					SDM	Subdirección de Transporte Público	01/01/2023	Se realizan las gestiones pertinentes para la adecuación de los paraderos existentes, priorizando sus intervenciones de acuerdo con las necesidades específicas para cada uno, teniendo en cuenta lo establecido en la Resolución 269 de 2020 y los lineamientos de Seguridad Vial para paraderos del SITP.
		4.3.5	Garantizar que las intersecciones semaforizadas cuenten con las condiciones adecuadas para el tránsito de usuarios vulnerables.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semaforización	01/01/2023	Relacionado con complementos para Bicicuarios no se presentan evidencias en el trimestre, ya que en términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación esta en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas. En términos peatonales se presentan evidencias de tres (3) intersecciones en el trimestre, a las cuales se implementaron complementos peatonales, en este punto es importante aclarar que la necesidad de implementar complementos peatonales esta en función a la generación de nueva infraestructura que atienda situaciones de riesgo para los peatones y a la fecha se encuentran atendidas. En cuanto a la implementación de complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad, no se implementaron durante el segundo trimestre. Así las cosas, a la fecha no se han implementado complementos de paso peatonales y vehiculares. Adicionalmente en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución, considerando que su implementación se encuentra en función de nuevas intersecciones a semaforizar se realizaron en lo corrido del trimestre, seis (6) intersecciones estan en proceso de construcción. Se cargo la evidencia. P1659 KR 57 X CL 68 En Construcción 77%; P133 KR 101 X CL 78° En Construcción 98%; P1301 KR 21 X CL 163° En Construcción 98%; P1295 KR 25 X CL 1F En Construcción 97%; P1144 KR 13 X CL 35 En Construcción 30.5%; P1217 KR 33 X CL 41A SUR En Construcción 89%. Se carga la evidencia.
4.4	Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	4.4.1	Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.	Cumplida, con seguimiento	EMB	Subgerencia social, ambiental y SST	10/01/2023	Se mantuvo la actualización de los rutogramas aplicables desde y hacia los diferentes frentes de obra activos para las obras de la PLMB, en seguimiento de la identificación de rutas seguras. Se adjunta el listado de movilizaciones generadas durante el periodo de reporte (julio, agosto y septiembre 2023), que contiene la información de los rutogramas y reconocimiento de las condiciones y riesgos identificados por el Concesionario en las vías y trayectos utilizados durante el trimestre. Asimismo, se adjunta el resumen de las gestiones adelantadas para promover rutas seguras.
					SDM	Subdirección de Infraestructura	11/1/2023	En el curso de la vigencia, se desarrollan de manera permanente las acciones conjuntas de coordinación, enlace y gestión entre la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), la Unidad Administrativa Especial de rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) y los Fondos de Desarrollo Local (FDL) desde la Secretaría Distrital de Gobierno, a través de las mesas de trabajo instauradas por la Subdirección de Infraestructura de la SDM para lograr, desde las competencias institucionales, la priorización e intervención de los corredores viales y la gestión en la información de estado por parte de cada entidad responsable en lo que corresponde al avance en el cumplimiento de metas - vigencia 2023. Desde la Subdirección de Infraestructura de la SDM se consolida mensualmente la información de conservación y mantenimiento de la mala vial reportada por UAERMV, el IDU y los FDL, en la siguiente tabla se presentan las cifras de ejecución (acumuladas) a partir del Plan de Desarrollo Distrital (PDD) vigente, con fecha de corte del mes de agosto de 2023.
					UMV	Dirección General	1/1/2023	Durante este periodo, por medio de la herramienta de SIGMA de reporte de huecos se tiene un consolidado No. De huecos atendidos en el periodo de 2023 N° de reportes atendidos: 196.319
		4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial	Cumplida, con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	1/1/2023	Durante el año 2023 se dará atención a los requerimientos ciudadanos y a los que sean reportados por la SDM para atención de emergencia. Adicionalmente dentro de los planes que el distrito tenga programados se brindará apoyo para el mejoramiento de la mala vial del distrito bajo los contratos a cargo de la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura
					UMV	Dirección General	1/1/2023	Continuar con la ejecución del procedimiento para la priorización del mantenimiento vial en donde se acuerda presentar indicadores de los segmentos priorizados trimestralmente.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
4.5	4.5.1	Generar el procedimiento de control en la entrega de las obras de empresas de servicios públicos en coordinación con el comité operativo de obras de infraestructura de servicios públicos del Distrito Capital.	Cumplida, con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	<p>Con la entrada en vigencia del Decreto Distrital 555 de 2021 "Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.", se deroga el decreto 190 de 2004 y en el artículo 145 se señala que se requerirá licencia para la ocupación del espacio público con cualquier clase de amueblamiento o para la intervención del mismo salvo que la ocupación y obra se ejecute en cumplimiento de las funciones de las entidades públicas competentes, directamente o a través de los terceros encargados de su administración. Adicionalmente, establece que dentro de los tres (3) meses contados a partir de la entrada en vigencia del presente plan, las entidades competentes para el trámite y expedición de las diferentes modalidades de licencias de intervención y ocupación del espacio público, son las siguientes:</p> <p>Instituto de Desarrollo Urbano: Autorizar la reconstrucción, rehabilitación o redistribución de cualquiera de las franjas funcionales de las calles que conforman el espacio público para la movilidad.</p> <p>Autorizar las obras requeridas por las empresas de servicios públicos o los particulares que intervengan el espacio público.</p> <p>Autorizar la utilización del espacio aéreo o del subsuelo para generar elementos de enlace urbano entre inmuebles privados, o entre inmuebles privados y elementos del espacio público.</p> <p>Por lo anterior, la función que se adelantaba en el Instituto, cambió en razón al nuevo Plan de Ordenamiento Territorial y ahora es competente para adelantar todo lo relacionado con las "licencias de intervención y ocupación del espacio público" que se localicen fuera del área de cobertura de las otras entidades designadas en el artículo 145.</p> <p>Así las cosas, para el 2023 se seguirá con el seguimiento y todo lo competente a lo relacionado con las licencias de intervención y ocupación del espacio público; los cuales, deberán cumplir con los lineamientos del Instituto para hacer la debida entrega del espacio público intervenido.</p>	1/1/2023	Licencias de intervención y ocupación del espacio público - LIOEP. Teniendo las competencias delegadas a la DTAI en el marco del "control en la entrega de las obras de empresas de servicios públicos", se visitaron 25 licencias en el tercer trimestre del 2023
	4.5.2	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	Cumplida, con seguimiento	SDM (UAESP)	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	<p>Actividad 1: Solicitar reporte de accidentes laborales asociados a eventos de tránsito de los colaboradores, y siniestros viales a las empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con el fin de priorizar de manera conjunta, entre la UAESP y la SDM, acciones orientadas a reducir el riesgo vital del personal en vía que hace parte de la operación de dichas empresas.</p> <p>Actividad 2: Realizar una jornada de marcación de 100 vehículos de las empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con calcomanías que indican los "puntos ciegos" con el apoyo de la Red de Seguridad Vial de la SDM.</p> <p>Actividad 3: Realizar una charla dictada por la empresa 3M sobre material retroreflectivo para empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con el apoyo de la Red de Seguridad Vial de la SDM.</p> <p>Actividad 4: Realizar el curso de primer respondiente que brinda la Secretaría Distrital de Salud para 50 colaboradores de empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá que realizan trabajo en vía o tienen otros roles en las dichas empresas.</p> <p>Actividad 5: Socialización de la ubicación de los centros de atención médica con que cuenta la Secretaría Distrital de Salud en Bogotá.</p> <p>Actividad 6: Realizar el curso teórico-práctico para 50 motociclistas de empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá.</p>	15-1-2023	<p>Este tercer trimestre se continuó con la estrategia de componente informativo en base a la política SST (SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO) donde se desarrolló un elemento de divulgación sobre los procesos de implementación del procedimiento SST en frentes de obra que promuevan la seguridad vial en la obra. Además se complementó con fichas informativas sobre los avances de ejecución y algunas fichas de instrucción sobre la cultura ciudadana en las vías.</p> <p>Se anexa el componente ilustrativo y el documento oficial de las políticas SST.</p> <p>Actividad 2: Realizar una jornada de marcación de 100 vehículos de las empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con calcomanías que indican los "puntos ciegos" con el apoyo de la Red de Seguridad Vial de la SDM.</p> <p>- La meta anual de 100 vehículos fue superada el 27/04/2023 en la segunda jornada de marcación de puntos ciegos en el concesionario Promoambiental Distrito de 60 vehículos, sumado a los 80 vehículos marcados en el concesionario Bogotá Limpia (12/04/2023) para un total de 140 vehículos marcados.</p> <p>- En el III trimestre de 2023 se realizaron reuniones virtuales con la interventoría y algunos concesionarios para concretar fechas de marcación de puntos ciegos para vehículos para las 3 empresas que hacen falta (de un total de 5) y aumentar el número de vehículos marcados para el IV trimestre de 2023.</p> <p>Actividad 3: Realizar una charla dictada por la empresa 3M sobre material retroreflectivo para empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá con el apoyo de la Red de Seguridad Vial de la SDM.</p> <p>- La meta de realizar 1 charla presencial se cumplió el 26/04/2023 dictada por la empresa 3M y el concesionario de la UAESP Bogotá Limpia coordinada por la Secretaría Distrital de Movilidad (Dirección de Planeación de la Movilidad - equipo PESV y la Red de Seguridad vial-Subdirección de Transporte Privado) con la participación de 25 personas con el fin de sensibilizar a los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas) sobre material retroreflectivo.</p> <p>- En el III trimestre de 2023 se realizaron reuniones virtuales con la interventoría y algunos concesionarios para concretar fechas para una nueva charla con al menos otra empresa de las cuatro restantes y aumentar el número de personas sensibilizadas para el IV trimestre de 2023.</p> <p>Actividad 4: Realizar el curso de primer respondiente que brinda la Secretaría Distrital de Salud para 50 colaboradores de empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá que realizan trabajo en vía o tienen otros roles en las dichas empresas.</p> <p>-En el III trimestre de 2023 se realizaron reuniones virtuales con la interventoría y algunos concesionarios para concretar fechas para lograr concretar una fecha para que personal de las empresas logre tomar el curso de primer respondiente de manera virtual con el IDIGER para que pueda ser realizado durante el segundo semestre de 2023 y/o con apoyo de la Secretaría Distrital de Salud.</p> <p>Actividad 5: Socialización de la ubicación de los centros de atención médica con que cuenta la Secretaría Distrital de Salud en Bogotá.</p> <p>- En el III trimestre de 2023 se realizó solicitud a la Secretaría Distrital de Salud en agosto de 2023 para lograr avanzar sobre este tema y a la fecha se esta alla espera de la respuesta de dicha entidad. Se estima que durante el IV trimestre de 2023 se logre avanzar en ésta actividad.</p> <p>Actividad 6: Realizar el curso teórico-práctico para 50 motociclistas de empresas concesionarias del servicio de aseo y recolección de residuos en Bogotá.</p> <p>- En el III trimestre de 2023 se realizaron reuniones virtuales con la interventoría y algunos concesionarios para concretar fechas para que con 4 de los 5 concesionarios de sumen motociclistas y también con motociclistas de la interventoría que sumen mínimo 50 personas para avanzar con el cumplimiento de esta meta durante el IV trimestre de 2023.</p>
	4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	<p>Realizar Acciones por parte de la Red Protectora "Juntos es Mejor" ACB y Ciempies para identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta con corresponsabilidad de distintos actores viales perteneciente a la comunidad educativa.</p>	30/01/2023	<p>Durante el tercer trimestre del 2023 el profesional comunitario PC de la SED realizó acompañamiento a las siguientes rutas de confianza de AI Colegio en Bici ACB:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colegio Magdalena Ortega de Nariño IED jornada tarde de la localidad de Engativá • Colegio Nydia Quintero de Turbay IED jornada mañana de la localidad de Engativá • Colegio República de China IED jornada tarde de la localidad de Engativá • Colegio Esmeralda Arboleda Cadavid IED jornada mañana de la localidad de Bosa. • Ciclo expediciones de ACB y BICIPARCEROS jornadas mañana y tarde con colegios de Kennedy y Fontibón al parque Simón Bolívar. • Colegio DOFASA IED jornada tarde de la localidad de Barrios Unidos. • Julio Garavito Amero IED jornada mañana de la localidad de Puente Aranda jornada Única <p>Igualmente, realizó acompañamiento a los siguientes caminos seguros de CIEMPIÉS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Francisco de Pula Santander IED jornada tarde de la localidad de Bosa • Toberín IED jornada mañana de la localidad de Usaquén • República de Venezuela IED sede B jornada mañana de la localidad de Los Mártires. • Salfar CP jornadas mañana y tarde con colegios de Kennedy y a la Universidad de los Andes exposición Dinosaurios. • Brasilia IED jornada mañana de la localidad de Bosa • Argelia IED jornada mañana de la localidad de Bosa • Esmeralda Arboleda Cadavid IED jornada tarde de la localidad de Bosa. <p>Durante el transcurso de cada caravana el PC habló con los estudiantes promoviendo que sean buenos(as) estudiantes, buenos hijos, hijas, buenos compañeros, compañeras de colegio de ruta, que participe en ACB y CIEMPIÉS activa la mente y los buenos comportamientos con uno mismo, mi familia, la sociedad, la naturaleza, el ambiente, los objetos y el planeta. Que cuenten con los Guías, Monitores, que aprovechen esa compañía y esa buena energía. Con los estudiantes se hizo el grito motivacional de la RED. En los puntos de encuentro habló con los padres, madres de familia y académicos promocionando la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR, que nosotros siempre acompañamos a sus hijos, que esperamos lo mismo de ellos. Igualmente, se promocionó la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR con los Guías y Monitores con transeúntes, residentes y dueños de negocios en los locales que quedan sobre la ruta.</p> <p>También participó en reunión de padres, madres y académicos de CIEMPIÉS del Colegio República de Venezuela IED de la localidad de los Mártires, y ACB colegio Rafael Benítez Jiménez IED de la localidad de Barrios Unidos, donde promocionó la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR, haciendo énfasis en la importancia de tejer red, de fortalecer el trío importante en la garantía de derechos de los estudiantes: Familia, Colegio, ACB y CIEMPIÉS.</p> <p>Ver Anexo 4.6.1.1. Acompañamiento ACB y CP</p> <p>Teniendo en cuenta que desde el 2018 la RED PROTECTORA se ha venido posicionando con las familias beneficiarias ACB, BICIPARCEROS y CIEMPIÉS, los equipos territoriales y las instituciones; paralelamente con el lema JUNTOS ES MEJOR, la Red es asociada con garantía de derechos y con el rostro humano con que se lleva a cabo la operación en vía, dar un poco más, incluso convirtiéndolos en educadores familiares, generando sentido de pertenencia en los estudiantes, familias beneficiarias y equipos territoriales. En consecuencia, una buena estrategia para lograr sentido de pertenencia, recordación e impacto es hacer un logo preferiblemente con participación de todos los actores. Con el fin de crear el logo de la RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR se adelanta proceso de participación por medio del cual se han recibido 184 propuestas de los equipos territoriales y las familias beneficiarias de diseño de logo.</p> <p>Ver Anexo 4.6.1.2. Diseños Logo REDP</p>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
4.6 Recomendos seguros hacia las instituciones educativas				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Implementar el modelo operativo para el desplazamiento, acompañamiento y monitoreo de estudiantes que se movilizan a pie y en bicicleta, a través del acompañamiento y seguimiento de monitores y guías a los caminos seguros, rutas de confianza y polígonos escolares, promoviendo espacios de cultura, ocio, esparcimiento, aprendizaje y aportando a incrementar los conocimientos en la seguridad vial y mejorar la experiencia de viaje.	23/01/2023	<p>*Durante el tercer trimestre de 2023, se fortaleció la operación de 124 rutas de confianza, 42 caminos seguros y 20 polígonos de BicicParceros, buscando completar el 100% de la capacidad de los caminos seguros y las rutas de confianza, igualmente se fortaleció la estrategia de Safaris y Ciclopediciones en las que realizan actividades en diferentes espacios culturales, ambientales y pedagógicos de la ciudad, buscando fortalecer la apropiación con la misma. En el trimestre se logró beneficiar a 285 niñas, niños y adolescentes nuevos con Ciempilés y 2.539 con Al Colegio en Bici y BicicParceros y se realizaron 142.503 viajes seguros a pies con Ciempilés y 579.898 viajes en bicicleta bajo las estrategias Al Colegio en Bici y BicicParceros. Con estos resultados, se ha logrado en el 2023 lo siguiente:</p> <p>A través del proyecto Ciempilés Caminos Seguros se logró beneficiar a 2.382 estudiantes matriculados en instituciones educativas distritales en 6 localidades donde se opere: Suba, Bosa, Ciudad Bolívar, Usaquén, Mártires y Kennedy. De los 2.382 estudiantes beneficiados, 2136 se encuentran entre los 5 y los 12 años de edad y 246 de los 13 años y más. Adicionalmente 1165 son niñas y 1217 son niños y se encuentran distribuidos de la siguiente manera en las localidades: Bosa 670, Suba 591, Ciudad Bolívar 219, Usaquén 312, Kennedy 318 y Mártires 272. Respecto a las comunidades se cuenta con la participación de 9 de comunidad negra/afro y 24 de comunidades indígenas, entre los Musica, Quechua, Tikuna y Wayuu y por otro lado, 14 estudiantes con alguna discapacidad.</p> <p>Con Al Colegio en Bici a la fecha ha logrado la activación de 124 rutas de confianza y 20 polígonos de BicicParceros, logrando beneficiar a 8.509 estudiantes (Rutas 4.417, polígonos 3.348 y centros de interés 744), distribuidos en las 15 localidades de la siguiente manera: Antonio Nariño 120, Barrio Unidos 94, Bosa 1692, Ciudad Bolívar 501, Engativá 1481, Fontibón 502, Kennedy 975, Los Mártires 121, Puente Aranda 534, Rafael Uribe Uribe 388, San Cristóbal 61, Suba 1369, Tunjuelito 318, Usaquén 177, Usme 176.</p> <p>De los 8.509 estudiantes beneficiados 5.536 se encuentran entre los 5 y los 12 años de edad, y 2.973 de 13 en adelante. Adicionalmente 3.146 son niñas y 5.363 son niños.</p> <p>Por último en tipo comunidad a la fecha se han beneficiado 63 estudiantes pertenecientes a la comunidad afro y 44 a la comunidad indígena (Araucano 1, Awa 1, Bariva 1, Betoye 1, Chimilas 1, Cocama 1, Cuna 1, Kankuamo 1, Kichwa 1, Muisca 14, Paéz 5, Pastos 1, Pijao 4, Wayuu 6, Wlwa 1 y Zenu 4).</p>
				SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar el seguimiento a la operación de las rutas escolares en campo por parte de la interventoría de rutas contratada y/o apoyo a la supervisión con el fin de optimizar las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	23/01/2023	Se llevó a cabo un seguimiento detallado a la operación de las rutas escolares en campo durante el trimestre de julio a septiembre. Este seguimiento fue realizado por la interventoría, que llevó a cabo verificaciones en paraderos, colegios y durante el recorrido. El propósito de este seguimiento era identificar y registrar novedades relacionadas con aspectos operativos de los vehículos utilizados para el transporte escolar. Estas novedades se documentaron y se tomaron medidas para generar planes de mejoramiento a las novedades más reiterativas con el objetivo de optimizar las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar. Por lo tanto, se puede afirmar que se realizó un seguimiento efectivo para mejorar las condiciones de movilidad en el servicio de transporte escolar.
					Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Realizar sensibilización en los controles operativos desarrollados en Instituciones Educativas a: conductores, adultos acompañantes y comunidad educativa en general sobre el respeto y cumplimiento de las normas de tránsito, transporte y la importancia de la seguridad vial.	1/1/2023	Durante el tercer trimestre del año 2023, se realizó la socialización y sensibilización de las condiciones normativas del transporte escolar a conductores y acompañantes en tres Instituciones Educativas. Evidencias y entregables: Registro Fotográfico, actas y seguimiento
	4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar mediante el grupo de gerencias de área y el CGT seguimiento a carriles escolares durante su funcionamiento con el fin de gestionar las acciones que se requieran.	1/1/2023	<p>Durante el tercer trimestre 2023, se realizó un Piloto para la gestión de ascenso y descenso de usuarios de rutas intermunicipales sabanas ten la calle 172 A, calle 175, la medida logra una mejora de 19% en el tramo calle 170 a calle 183. Se continúa realizando Gestión y regulación en los siguientes puntos</p> <p>en 8 puntos de 6:00 a 8:30 am y de 14:00 a 17:00 horas</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autopista Norte x Cl 163 SN 2. Autopista norte x Cl 183 SN 3. Autopista norte x Cl 187 SN 4. Autopista norte x Cl 189 SN 5. Autopista Norte x Calle 193 - Calle 194 y calle 195 6. Autopista norte x retorno calle 209 NS 7. Autopista norte x calle 207 NS 8. Autopista norte x 215 NS horario PM 8. Autopista norte x Cl 209 NS PM <p>Adicionalmente se gestiona atención oportuna de incidentes</p> <p>Para el tercer trimestre de la vigencia se mantuvo en operación la calzada priorizada para rutas escolares en Calle 80, con el apoyo de personal GOGEV y material logístico ubicado desde el Portal de la Calle 80 hasta la Carrera 120 en dirección EW entre las 5:00 y las 9:00 horas. Se realizaron actividades de gestión y se priorizó la circulación de rutas escolares en los siguientes puntos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Av. calle 80, a la altura del portal de TM (segregación Vehicular) 2. Av. calle 80 X Carrera 102 3. Av. calle 80 X Carrera 104 4. Av. calle 80 X Carrera 107 5. Av. calle 80 X Carrera 112 y 114 6. Av. calle 80 X Carrera 115 y 116B 7. Av. calle 80 X Carrera 119 8. Av. calle 80 X Carrera 120 <p>Adicionalmente, contamos con el apoyo del CGT para el monitoreo de la medida y monitoreo de la vía nacional con el apoyo de la Concesión Sabana de Occidente.</p> <p>Finalmente, mantenemos comunicación constante con los representantes de las instituciones educativas quienes alertan de cualquier novedad en el corredor.</p>
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	<p>Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a la regulación de la velocidad en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.</p> <p>Indicador: Cantidad de Controles de Velocidad Meta: 2.194 (anual)</p>	1/1/2023	<p>Para los meses de Julio, Agosto y Septiembre de 2023 se efectuó la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma:</p> <p>JULIO</p> <p>Se programaron 283 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 782 comparendos, así mismo, se impusieron 48.696 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 49.478 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29-Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida.- Tales acciones de control se realizaron los principales corredores de la ciudad, entre ellos: Av. Boyacá, Av. Calle 80, Av. Calle 63, Av. Primero de Mayo, Av. NQS, Autopista Sur, Av. Ciudad de Cali, Av. Ciudad de Cali, y Av. Bosa, ejecutando así, acciones de control en 17 localidades, con mayor frecuencia en Kennedy, Ciudad Bolívar, Teusaquillo, Fontibón y Bosa.</p> <p>AGOSTO</p> <p>Se programaron 321 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 868 comparendos, así mismo, se impusieron 62.465 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 63.333 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29-Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida.- Tales acciones de control se realizaron en los corredores: Av. Boyacá, Av. Calle 13, Av. Calle 80, Autopista sur y Autopista al llano, ejecutando acciones en 15 localidades, con mayor frecuencia en Ciudad Bolívar, Kennedy, Bosa, Puente Aranda y Teusaquillo.</p> <p>SEPTIEMBRE</p> <p>Se programaron 342 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 716 comparendos, así mismo, se impusieron 56.533 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 57.249 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29-Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida.- Dichas acciones de control se ubicaron en los corredores priorizados: Av. Calle 13, Av. Ciudad de Cali, Av. NQS, Av. Américas y Av. Boyacá, de manera que se tuvo concentración de órdenes de comparendo en las localidades de Kennedy, Engativá, Teusaquillo, Ciudad Bolívar y Puente Aranda</p> <p>BALANCE</p> <p>En el segundo trimestre del año 2023 se llevó a cabo la programación de un total de 946 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 2.366 órdenes de comparendo en vía. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presentó históricamente altos índices de siniestralidad y velocidades por encima del límite permitido, intentado así, optimizar el recurso policial y del cuerpo de agentes civiles de tránsito de la SDM.</p>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
5.1	5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	En Ejecución		Oficina de Seguridad Vial	Hacer seguimiento mensual a la siniestralidad en los corredores de la malla vial arterial con límite máximo de velocidad 50 km/hora. Identificar puntos críticos para la priorización de controles de velocidad.	15/1/2023	En relación con el seguimiento a los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora se hace el respectivo análisis de siniestralidad para este tercer trimestre del año 2023 y su comparación cuando no existía ningún corredor con límite máximo de velocidad de 50 km/hora.
				TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	Ejecutar inspecciones permanentes de cumplimiento de límites de velocidad para el componente zonal del Sistema.	01/01/2023	Respecto al cumplimiento de los límites de velocidad para la flota en operación Urbana, Complementaria y Especial la Entidad continuó con el seguimiento mensual. Para el trimestre se ejecutaron más de 400 inspecciones de cumplimiento a los límites de velocidad, a través de medios tecnológicos.
				Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	1. Socializar a empresas transportadoras y conductores que operan en la Terminal de Transporte de Bogotá, las políticas de reducción de velocidad. 2. Enviar reporte de control de GPS que se tiene actualmente a los vehículos propios de la Terminal.	1/1/2023	Se realizó socialización y capacitación el pasado 27 de septiembre del 2023, ante las empresas transportadoras el Plan de Seguridad Vial, con el fin de tener vigentes las políticas de reducción de velocidad.
				SDM	Subdirección de Contravenciones	Fortalecer las acciones de control a través del seguimiento trimestral del proceso de impugnación para conocer el resultado final de las acciones realizadas de control a la infracción C29	1/1/2023	""Se presenta reporte de seguimiento tercer trimestre del 2023 del proceso de impugnación infracción C29: Para el mes de julio de 2023 se impugnaron 2315 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 1245, se exoneraron 41 y se encuentran pendiente de decisión 1029. Para el mes de agosto de 2023 se impugnaron 2543 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 843, se exoneraron 43 y se encuentran pendiente de decisión 1657. Para el mes de septiembre de 2023 se impugnaron 2215 comparendos, de los cuales se declaró contraventor a 450, se exoneraron 33 y se encuentran pendiente de decisión 1732. Fuente: Imposición 2023. Nota: Información generada en Crystal Report el 04 de octubre de 2023 actualizada con corte al 03 de octubre de 2023 Impugnación 2022 Impugnación. Nota: Información generada en SICON el 4 de octubre de 2023 actualizada con corte al 31 diciembre 2022. 2023 Impugnación. Nota: Información generada en SICON el 4 de octubre de 2023 actualizada con corte al 3 de octubre de 2023"".
	5.1.2	Instalar medios automáticos para el control de la velocidad de acuerdo con la normatividad nacional vigente o la que la modifique y la reglamentación que para el efecto expida el Ministerio de Transporte.	En Ejecución	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Seguimiento a los sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito, mediante indicadores periódicos de operatividad, orientados a fortalecer políticas y programas de seguridad vial en el Distrito, de acuerdo al alcance de la subdirección control de tránsito y transporte.	1/1/2023	Para el tercer trimestre de 2023 comprendido del 1 de julio al 30 de septiembre se registraron 360.321 evidencias en 42 Cámaras Salvavidas y 21 Cámaras del CGT operativas, de donde se aprobaron 185.860 infracciones de tránsito con un 90% a causa del exceso de velocidad, seguido de un 4% por obstrucción de paso peatonal, 5% por SOAT y Revisión Técnico-mecánica vencida.
	5.1.3	Fortalecer la estrategia de control de embriaguez.	En Ejecución		Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a fortalecer la estrategia de control de embriaguez en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Indicador: Cantidad de Controles por Embriaguez Mes: 960 (anual)	1/1/2023	"Para el trimestre comprendido entre Julio y Septiembre de 2023, la estrategia de control a embriaguez continua con indicación de las zonas o áreas sugeridas por la SDM donde se presenta mayor siniestralidad, sobre las cuales se trabaja conjuntamente con la Seccional de Tránsito en la ubicación y variación de los puntos con el fin de tener en cuenta la variable de conducta por parte de los presuntos infractores -lo que hace necesario que el puesto cambie de ubicación constantemente-, por tal motivo se requiere que las unidades en vía tengan monitorialidad para ajustar los operativos. Sin embargo, desde la subdirección de Control de Tránsito y Transporte se realiza el seguimiento de las actividades ejecutadas por los uniformados en vía obteniendo los siguientes resultados: JULIO Se ejecutaron 65 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 188 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas-. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 837 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 19, el total de comparendos se encuentra distribuido así: (Grado 0 = 7, Grado 1 = 45, Grado 2 = 55, Grado 3 = 58 y 23 por Ley 1696) AGOSTO Se ejecutaron 45 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 136 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas-. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 550 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 10, el total de comparendos se encuentra distribuido así: (Grado 0 = 5, Grado 1 = 38, Grado 2 = 44, Grado 3 = 36 y 13 por Ley 1696) SEPTIEMBRE Se ejecutaron 45 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 164 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas-. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 410 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 12, el total de comparendos se encuentra distribuido así: (Grado 0 = 12, Grado 1 = 50, Grado 2 = 43, Grado 3 = 35 y 24 por Ley 1696) "
				Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar con el reporte trimestral de los resultados de las pruebas de alcoholimetría practicadas a los conductores de los vehículos despachados desde la Terminal de Transporte de Bogotá.	1/1/2023	Se procede a realizar el cargue de la información reporte trimestral de los resultados de las pruebas de alcoholimetría practicadas a los conductores de los vehículos despachados desde la Terminal de Transporte de Bogotá, de los meses julio, agosto y septiembre del 2023.
					Subsecretaría de Gestión Corporativa	Realizar el reporte trimestral de las pruebas periódicas de alcoholimetría realizadas a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Plante y contratistas)	enero 2023	Se realizaron ocho (08) tamizajes en el mes de julio y cinco (05) en el mes de septiembre, para dar cumplimiento a la acción en el tercer trimestre de 2023.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
5.2 Tecnología para la seguridad vial	5.1.4	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de mortuoridad y fortalecer las acciones de control.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Contravenciones	Fortalecer las acciones de control a través del seguimiento trimestral del proceso de impugnación para conocer el resultado final de las acciones realizadas de control a la infracción F	1/1/2023	Se presenta reporte de seguimiento tercer trimestre del 2023 del proceso de impugnación infracción F: Para el mes de julio de 2023 se impugnaron 158 comparendos, de los cuales se declaro contraventor a 6, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 152. Para el mes de agosto de 2023 se impugnaron 183 comparendos, de los cuales se declaro contraventor a 6, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 177. Para el mes de septiembre de 2023 se impugnaron 157 comparendos, de los cuales se declaro contraventor a 2, no hubo exonerados y se encuentran pendiente de decisión 155. Fuente: Imposición 2023. Nota: Información generada en Crystal Report el 04 de octubre de 2023 actualizada con corte al 03 de octubre de 2023 Impugnación 2022 Impugnación. Nota: Información generada en SICON el 4 de octubre de 2023 actualizada con corte al 31 diciembre 2022. 2023 Impugnación. Nota: Información generada en SICON el 4 de octubre de 2023 actualizada con corte al 3 de octubre de 2023.
				SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Socializar: bases de datos de siniestralidad vial como información primaria que permita a las dependencias de la SDM realizar los estudios correspondientes. Mapas de calor, matrices y demás análisis de siniestralidad que permitan la toma de decisiones.	1/1/2023	Se han socializado y enviado las diferentes bases de datos de siniestralidad vial según las solicitudes tanto internas como externas
					Oficina de Seguridad Vial	Realizar en conjunto con la Policía de Tránsito de Bogotá, la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial la estrategia y planeación de los operativos de control enfocados a la Seguridad Vial para disminuir las cifras de siniestralidad vial.	1/1/2023	En los meses de julio, agosto y septiembre se realizaron tres (3) mesas de trabajo que hacen parte del Convenio 2023-2311 específicamente la mesa de trabajo No. 3 con el objetivo de realizar la programación estratégica y planeación de los operativos de seguridad vial. Las mesas se realizaron teniendo como insumo los análisis estadísticos de las cifras de siniestralidad vial generados por la Oficina de Seguridad Vial. Fechas de realización de las mesas: 27 de julio de 2023 30 de agosto de 2023 27 de septiembre de 2023 Se anexas los análisis de cifras de siniestralidad vial de los meses de julio y agosto entregados mensualmente por la Oficina de Seguridad Vial a la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte con el cual el Grupo de Prevención Vial de la MEBOG realizó la programación de los operativos de prevención y control. Se anexa las acciones en vía realizadas en los meses de julio y agosto por parte de la Policía de Tránsito."
	5.2.1	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Efectuar soporte especializado al sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad, haciendo uso de las herramientas establecidas por la entidad.	1/1/2023	Durante este periodo se actualiza y mantiene el visor de Seguimiento 14 Corredores y el visor de Plan Exodo y Retorno donde se monitorea las velocidades de entrada y salida de la ciudad de Bogotá, así mismo el Soporte especializado del proveedor ESRI bajo el ELA 2023 para Geoevent y Server. Como evidencia se anexa imágenes de las visualizaciones en el Tablero Seguimiento 14 Corredores, observatorio, Plan exodo y soporte de ESRI.
	5.2.2	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Desarrollar y mantener el Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión según se requiera.	1/1/2023	Durante este periodo se implementaron dos nuevos servicios de consulta con las siguientes características: Consulta Excepción Time: Servicio expuesto para la imposición de comparendos electrónicos, mediante el cual se ingresa como parámetros de entrada: placa del vehículo, fecha hora de la infracción y tipo de consulta, mediante el cual se consulta el sistema y esta valida contra la información del sistema de excepciones si para el momento de la infracción por C14, el vehículo contaba con excepción de Pico y Placa, retornando la respuesta de true o false. Consulta Excepción Lucia: Servicio expuesto para la consulta del chatBot Lucia, mediante el cual se ingresa como parámetro de entrada: placa del vehículo, mediante la cual se consulta el sistema y este valida contra la información del sistema de excepciones si el vehículo ha contado con registros de excepción a Pico y Placa, en caso de existir registros, retorna la información relacionada al último registro realizado, indicando el estado, la causal de excepción, fecha de última acción y observaciones que contiene el registro, para los casos de Unidad Nacional de Protección, retorna como valor predeterminado "No existe" esto por razones de seguridad. Como evidencia se anexa los pantallazos de los nuevos servicios en relación a las excepciones.
					Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Generar e implementar estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas al fortalecimiento de la seguridad vial a partir del análisis de información de los Sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones - SAST dentro de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2023	Para la parametrización de las Cámaras Salvavidas del presente trimestre (julio a septiembre de 2023) se implementa un análisis con el cual se busca identificar los puntos de mayor criticidad por siniestros viales, excesos de velocidad e infracción por el no porte de documentos vigentes exigidos por la ley. Se busca de esta manera establecer una estrategia para el traslado de cámaras en los diferentes puntos autorizados por la autoridad para la detección de presuntas infracciones de tránsito mediante los SAST de acuerdo con la disponibilidad de cámaras e infraestructura de los puntos por vandalismos y afectaciones externas.
	5.2.3	Usar los medios y herramientas tecnológicas, de acuerdo a la normatividad vigente, para ejercer la función de vigilancia y control para la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementar y hacer seguimiento a la operación de dispositivos móviles para el apoyo del control en vía y los Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito - SAST, generando estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas a la seguridad vial a partir de la normatividad vigente y de las competencias de las Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2023	Durante el tercer trimestre del año 2023, se validaron 360.321 evidencias capturadas por cámaras salvavidas de las cuales se aprobaron 185.860 evidencias. En cuanto a las infracciones sancionadas por C.29 (Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida) representa el 90.1% del total de las evidencias aprobadas.
					Oficina de Seguridad Vial	Elaborar y Publicar el documento de consulta "Soluciones en Tecnología en Innovación para la Seguridad Vial"	1/1/2023	Se llevó a cabo una nueva ronda de revisión, emisión de observaciones, ajuste de contenido y diagramación del libro en asunto
					Oficina de Seguridad Vial	Planeear, lanzar, gestionar y llevar a cabo la segunda edición del Road Safety Lab - Convocatoria Internacional de Tecnología e Innovación para la Seguridad Vial	1/1/2023 Se modifico inicio en junio 2023	Se planeó la Feria de innovación y tecnología para la seguridad vial, para ser llevada a cabo en el XVII Seminario Internacional de Seguridad Vial, con la asistencia especial de Transmilenio SAS con una exhibición de los dispositivos tecnológicos que usan para la gestión de la SV.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2023 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2023	REPORTE III TRIMESTRE DE 2023
	5.2.4	Adoptar semáforos inteligentes con sensor de demanda vehicular y módulos sonoros.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Semafización	• Implementar complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad.	1/1/2023	Relacionado con complementos para Bicisuarios no se presentan evidencias en el trimestre, ya que en términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación está en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas. En términos peatonales se presentan evidencias de tres (3) intersecciones en el trimestre, a las cuales se implementaron complementos peatonales, en este punto es importante aclarar que la necesidad de implementar complementos peatonales está en función a la generación de nueva infraestructura que atienda situaciones de riesgo para los peatones y a la fecha se encuentran atendidas. En cuanto a la implementación de complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad, no se implementaron durante el segundo trimestre. Así las cosas, a la fecha no se han implementado complementos de paso peatonales y vehiculares. Adicionalmente en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución, considerando que su implementación se encuentra en función de nuevas intersecciones a semaforizar se realizaron en lo corrido del trimestre, seis (6) intersecciones están en proceso de construcción. Se carga la evidencia. P1659 KR 57 X CL 68 En Construcción 77%; P133 KR 101 X CL 78° En Construcción 98%; P1301 KR 21 X CL 163° En Construcción 98%; P1295 KR 25 X CL 1F En Construcción 97%; P1144 KR 13 X CL 35 En Construcción 30.5%; P1217 KR 33 X CL 41A SUR En Construcción 89%. Se carga la evidencia.
	5.2.5	Llevar a cabo el programa de revisión operativa de las intersecciones semaforizadas, garantizando que dichas intersecciones contemplen los tiempos necesarios para evitar acumulación de peatones en los separadores.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semafización	• Llevar a cabo un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad dando prioridad a los usuarios más vulnerables.	1/1/2023	Durante el III trimestre (1 de Julio al 30 de Septiembre de 2023) se realizaron las siguientes actividades totales: Cantidad total de Mantenimientos Correctivos: 3818; cantidad total Mantenimientos Preventivos: 2842. Mantenimientos Correctivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 3081, Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 3818. Mantenimientos Preventivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 2360, Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 2842. Estos indicadores son extraídos de los registros cargados en el software Mantum para los meses de 1 Julio-30 Septiembre , y generados en las evidencias denominadas Bitácoras. Adicionalmente se requiere la actualización de los siguientes indicadores para el 1 de Julio al 30 de Septiembre de 2023 : Al cierre de 30 de Septiembre de 2023, el sistema de semaforización está compuesto en su planta externa por 1610 intersecciones con regulación semaforica y en su planta interna la central ubicada en CGT. La operación y mantenimiento del sistema de semaforización cuenta con una disponibilidad promedio del 99.92%. Las optimizaciones del planeamiento Semaforico e Implementación de zonas automáticas ascienden a 80. Se implementaron e integraron al sistema de 11 intersecciones semaforizadas (implementadas y construidas por SDM, por IDU, por terceros) Implementación e integración al sistema de 6 intersecciones semaforizadas provisionales.
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	Generar alianzas con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información secundaria, por ejemplo, de viajes, incidentes viales y captura de datos en tiempo real.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	1/1/2023	Se continúa con el acuerdo de licencia con WAZE para el almacenamiento y análisis de la información perteneciente a alertas en vía y monitoreo de velocidades. Como evidencia se anexa los pantallazos con las visualizaciones del Esquema integración ArcGis Waze – (2023-10-03).
						Oficina de Seguridad Vial	1/1/2023	Durante el trimestre se mantuvieron los contactos con Transmilenio SA y WRI para el convenio, en conversaciones con los representantes de ambos equipos se estableció la necesidad de suscribir un nuevo acuerdo de confidencialidad para el uso de datos.
						Mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte especial que son contratadas por entidades del Distrito para el traslado de sus colaboradores.	2/1/2023	Durante el tercer trimestre del año 2023 se actualizó la base de datos con el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito quienes por competencia son vigiladas por la Superintendencia de Transporte (empresas de transporte especial de pasajeros). Se realizó una verificación aleatoria del diligenciamiento de actualización de datos por parte de las empresas de transporte especial: UNIÓN TEMPORAL 4 T Grupo empresarial JHS UT TRANSPORTES UNIDOS 24 AUTOS MONGUI TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS GRUPO EMPRESARIAL JHS SAS UNION TEMPORAL IIPRON 2022 https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wH-MmVfjWBu66QpQYKhYGIH2wD3cTtedt?usp=sharing&oid=117765232034728075833&tpof=true&id=true El 4 de julio de 2023 se realizó un taller presencial en coordinación con el DASCD y la SDM para entidades distritales para el diseño e implementación del PESV donde se requirió la necesidad de reportar la información solicitada en el link mencionado (ver calendario de google).
						Dirección de Planeación de la Movilidad	2/1/2023	Actualización II Trimestre 2023. En el segundo trimestre de 2023 el equipo PESV de la DPM, actualizó a la fecha el link que se creó para ser diligenciado por parte de las entidades y consolidar la base de datos de los vehículos tanto propios como de los contratados o de terceros vinculados por las entidades cuenta con 17 entidades distritales diligenciaron el cuadro para un total de 384 vehículos: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wH-MmVfjWBu66QpQYKhYGIH2wD3cTtedt#gid=1947185936 IDU DADEP Sec Salud Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá ETB-S.A. E.S.P Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá D.C. Empresa Metro de Bogotá S.A. Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte Instituto para la Investigación Educativa y el Desarrollo Pedagógico Canal Capital Orquesta Filarmónica de Bogotá Instituto Distrital de Recreación y Deporte SDA SECRETARIA DISTRITAL DEL HABITAT IDIPRON SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD Se anexa evidencia de reunión en la SED, respecto a los PESV de la entidad y colegios distritales en dos archivos pdf (reuniones del 24/04/2023 con la SED. Reporte III Trimestre de 2023. "En el tercer trimestre de 2023 el equipo PESV de la DPM, actualizó a la fecha el link que se creó para ser diligenciado por parte de las entidades y consolidar la base de datos de los vehículos tanto propios como de los contratados o de terceros vinculados por las entidades cuenta con 18 entidades distritales diligenciaron el cuadro para un total de 449 vehículos. https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wH-MmVfjWBu66QpQYKhYGIH2wD3cTtedt#gid=1947185936 IDU DADEP Sec Salud Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá ETB-S.A. E.S.P Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá D.C. Empresa Metro de Bogotá S.A. Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte Instituto para la Investigación Educativa y el Desarrollo Pedagógico Canal Capital Orquesta Filarmónica de Bogotá Instituto Distrital de Recreación y Deporte SDA SECRETARIA DISTRITAL DEL HABITAT IDIPRON SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD JARDIN BOTANICO DE BOGOTA.

